



Försäkringsvillkor Motorcykel

Gäller från 1 maj 2010

Innehåll

Översiktlig information	5
Allmänna försäkringsvillkor	12
Vilka fordon villkoren gäller för	12
Vad som ingår i försäkringen	12
Var försäkringen gäller	13
Självrisker	13
Trafikförsäkring	14
Självrisker	15
Bonus i trafikförsäkring	16
Egendomsskydd	17
Vad som ingår i egendomsskyddet	17
Vilken egendom som är försäkrad	17
Vem försäkringen gäller för	17
Bonus i vagnskadeförsäkring	18
Brandförsäkring	18
Glasförsäkring	19
Stöldförsäkring	19
Maskinskadeförsäkring	21
Vagnskadeförsäkring	22
Avställningsförsäkring	24
Hur vi värderar och ersätter din skadade egendom	25
Räddningsförsäkring	27
Rättsskyddsförsäkring	29
Assistans	33
Allmänna bestämmelser	37
Information om behandling av personuppgifter	37
Skaderegistrering	37
Avtalet och premien	37
Upplyningsplikt, Riskökning	38
Dubbelförsäkring	40
Avdrag på ersättningen	40
Räddningsplikt	40
Återkrav	41
Lag, garanti, annat åtagande	41
Krigsskador	41
Atomskador, dammbrott	42
Om skada inträffar	43
Vid frågor om försäkring eller skador	45
Vi vill att du ska vara nöjd	46

Översiktlig information

Före den egentliga villkorstexten får du i det här avsnittet en översiktlig information om hur försäkringen gäller.

Detta häfte innehåller de försäkringsvillkor som gäller för SalusAnsvar motorcykelförsäkring i samarbete med försäkringsgivare Svenska Konsumentförsäkringar AB (publ). När vi i villkoren använder orden ”du”, ”din” menar vi – om inte annat sägs – både försäkringstagaren och var och en av övriga försäkrade personer. Med ”vi” och ”oss” avses försäkringsgivaren, det vill säga Svenska Konsumentförsäkringar AB (publ).

Försäkringsgivare är Svenska Konsumentförsäkringar AB, organisationsnummer 516401-6700, Adress: 106 60 Stockholm. Telefon: 08-452 37 00.

Svenska Konsumentförsäkringars verksamhet står under tillsyn av Finansinspektionen och vår marknadsföring följer svensk lag.

Svenska Konsumentförsäkringar AB (publ) tillhandahåller i huvudsak försäkring för boende, motorfordon och båtar. Omfattningen av din försäkring framgår av försäkringsvillkoren. Dessa tillhandahålls på svenska och all kommunikation mellan dig och oss sker på svenska. Om inte annat avtalats är försäkringstiden ett år.

Ångerrätt

När du tecknar försäkring genom ett distansavtal eller vid hemförsäljning har du enligt distans- och hemförsäljningslagen rätt att ångra köpet inom 14 dagar. Tiden räknas från det att avtalet ingåtts och du vid distansavtal fått information och avtalsvillkor eller vid hemförsäljning fått information om ångerrätt med ångerblankett. Om du ångrar dig måste du meddela oss. Vi har då rätt att kräva premie för den tid försäkringen var gällande.

Uppsägning av försäkring i förtid

Du kan säga upp försäkringen under försäkringstiden till exempel om behovet av försäkringen upphör eller liknande omständighet inträffar. Du får också säga upp försäkringen vid skada att upphöra inom 14 dagar, se punkten 97 i allmänna bestämmelser.

Försäkringspremie

Premien för din försäkring framgår av försäkringsbrev och premiefaktura. På premiefakturan finns också uppgift om sista dag för betalning. Vid premieberäkning tar vi hänsyn till olika faktorer, bland annat vilken motorcykel du har, fordonets ålder, din ålder, var du bor och om du drabbats av skador som medför utbetalning från trafik- respektive vagnskadeförsäkringen.

Har premie lämnats i en offert gäller premieuppgiften enligt vad som sägs i offerten eller annars avtalats. Du kan läsa mer om reglerna för premiebetalning i avsnittet ”Avtalet och premie” punkt 96-107.

Du måste svara på vårt erbjudande om försäkring senast inom en vecka efter att vi avsänt erbjudandet.

Försäkringsvillkoren och försäkringsbrevet

Detta är översiktlig information. Vi vill därför understryka, att det alltid är försäkringsbrevet och de fullständiga försäkringsvillkoren som bestämmer innehållet i ditt försäkringsskydd.

Ditt försäkringsbrev visar vilket skydd du har. Där finns också uppgift om försäkringstidens längd, premie, särskilda villkor med mera. Det är försäkringsbrevet och försäkringsvillkoren som tillsammans utgör avtalet mellan dig och oss.

Omfattning

Du kan försäkra din motorcykel med olika omfattning på skyddet. Vad som ingår i din försäkring framgår av försäkringsbrevet.

Produktinformation

Vår motorcykelförsäkring omfattar två försäkringsalternativ som ställer olika krav på dig som kund. Du väljer ett av alternativen nedan utifrån dina

möjligheter att uppfylla de olika kraven. För lätt motorcykel, max 11 kW och 125 kubik, kan enbart Bas-försäkring tecknas.

Året Runt-försäkring

- Försäkringen är en årsförsäkring för dig som vill kunna använda din motorcykel året runt och kan tecknas som hel- eller halvförsäkring. Försäkringen gäller hela året oavsett om motorcykeln är avställd eller inte.
- Året Runt-försäkringen ställer krav på att förare och passagerare ska använda lagstadgad hjälm och av oss godkänd skyddsutrustning. Med skyddsutrustning menas utrustning tillverkad och avsedd för motorcykelbruk. Utöver lagstadgad hjälm krävs också skyddsdräkt avsedd för motorcykelbruk med förstärkta armbågar, knän och axlar, samt förstärkta stövlar, motorcykelhandskar och ryggskena.
- Motorcykeln får endast köras av dig eller annan person som är folkbokförd på samma adress som du.
- På hemortsadressen ska motorcykeln nattetid förvaras i låst utrymme till exempel garage, källare, eller förråd.
- Assistansförsäkring ingår i Året Runt-försäkringen.

Basförsäkring

- Försäkringen kan tecknas med trafik-, halv- eller helförsäkring.
- Försäkringen är inte någon årsförsäkring. Vid avställning av motorcykeln kan Avställningsförsäkring tecknas.
- Inga speciella krav beträffande säkerhetsdräkt, nattparkering, eller utlåning av motorcykeln.

Lätt motorcykel max 11 kW och 125 kubik

För lätt motorcykel, max 11 kW och 125 kubik, gäller inte punkterna 10, 14, 30-35 och 75-94 i villkoret.

Var försäkringen gäller

Försäkringen gäller i EES-länderna samt i övriga länder som är anslutna till systemet med grönt kort. Försäkringen gäller även under transport mellan dessa länder.

Avställningsförsäkring enligt punkt 45-49 gäller dock bara i Sverige. Trafikförsäkringen gäller alltid i hela världen enligt Trafikskadelagen för skada som i följd av trafik med svenskregistrerad motorcykel tillfogas svensk medborgare eller den som har sin hemvist i Sverige.

Självrisker

Självriskerna varierar beroende på vilken del av försäkringen som berörs. Självriskerna framgår av ditt försäk-

ringsbrev. Särskilda självrisker gäller i vissa fall. Dessa finns angivna under respektive avsnitt i försäkringsvillkoret.

Trafikförsäkring

Du är skyldig att teckna en trafikförsäkring för din motorcykel. Det är ägaren som ska fullgöra den plikten. Det är också ägaren som ska vara registrerad i vägtrafikregistret. Vid så kallad leasing är det dock leasingtagaren som ska teckna trafikförsäkring.

Trafikförsäkringen ersätter personskador och vissa egendomsskador enligt reglerna i trafikskadelagen. Observera att trafikförsäkringen inte gäller för skador på din egen motorcykel. Din trafikförsäkring gäller inte heller för skada på egendom som du transporterar med motorcykeln.

Trafikförsäkringen gäller normalt med en grundsjälvrisk. I vissa fall kan också särskild självrisk bli aktuell, se punkt 8 trafikförsäkring.

Egendomsskydd

Om trafikförsäkringen kompletteras med egendomsskydd är det försäkringstagarens eget ekonomiska intresse, som ägare till den försäkrade motorcykeln som försäkringen gäller för. Skulle det visa sig att det är någon annan än försäkringstagaren eller dennes make/registrerad partner eller sambo folkbokförd och bosatt på samma adress

som försäkringstagaren som äger motorcykeln gäller inte egendomsskyddet och någon ersättning kan inte betalas vid inträffad skada.

Egendomsskyddet ersätter skador på motorcykeln och utrustning som hör till den. Vad de olika delarna av egendomsskyddet omfattar kan du se i punkterna 11–49. I punkterna 50–54 anger vi hur vi värderar och ersätter skador på din egendom.

Tillbehör och annan utrustning som inte hör till motorcykeln eller som det inte är normalt att ha i eller på motorcykeln ingår inte. Personliga tillhörigheter ingår inte. Informations- och kommunikationssystem för data, navigering, tv och video samt bilradio, band- eller cd-spelare, biltelefon eller annan liknande utrustning ersätts endast om den är fast monterad och konstruerad för att enbart användas på motorcykeln, se punkt 12.

Begränsningar i egendomsskyddet

Här nedan anger vi de viktigaste begränsningarna i egendomsskyddet. Det finns fler begränsningar än de vi nämner här. Vi betonar att det är vad som står i den egentliga villkorstexten som gäller.

- Självrisk. De självrisker som normalt gäller står i försäkringsbrevet. I vissa

fall gäller förhöjd självrisk till exempel

- vid stöld om motorcykeln inte var låst med godkända lås
- vid vagnskada, om föraren var under 24 år
- vid vagnskada om motorcykelns däck inte uppfyller de krav som lagen ställer
- för Året Runt om föraren inte är folkbokförd på samma adress
- Egendomsskyddet ger inte avbrottsersättning vid skada på motorcykeln, det vill säga du får ingen kompensation för att du inte kan använda motorcykeln.
- Ersättning för skadad eller stulen radio, band- eller cd-spelare, biltelefon eller annan liknande utrustning är maxersättningen 5 000 kronor.
- Mobiltelefoner, kassettband, dvd- och cd-skivor ersätts inte.
- Maskinskadeförsäkringen gäller för motorcykel som är högst tre år gammal och som har körts högst 50 000 kilometer. Försäkringen upphör så snart någon av dessa gränser passerats.
- Vi betalar inte skada som hänt under tävling, träning, uppvisning, övningskörning eller liknande användning av motorcykeln inom inhägnat tävlingsområde samt annat avlyst område eller väg avsett för sådan användning. Vi betalar inte skada som hänt under hastighetskörning

med motorcykeln såsom till exempel stretrace eller bankörning. Detta gäller brand-, glasrute-, maskin- och elektronikskade- samt vagnskadeförsäkring.

- Vi betalar inte skada om någon som tillhör ditt hushåll tar motorcykeln och använder den utan lov eller om någon annan som har tillgång till motorcykeln använder den utan lov, se punkten 24 stöldförsäkringen.
- Vi betalar inte ersättning för eventuell värdeminskning efter reparation, se punkten 50 Hur vi värderar och ersätter din skadade egendom.

Räddningsförsäkring

Försäkringen ersätter person- och fordonstransporter i samband med vissa nödsituationer.

Begränsningar

i räddningsförsäkringen

Vi betalar inte kostnader för förarens hemtransport om denne drabbas av olycksfall, akut sjukdom eller har avlidit. Detsamma gäller för passagerare. Vi betalar inte heller kostnader som uppstått om orsaken till driftstoppet är bränslebrist, se punkten 58.

Assistans för Året Runt-försäkringen

Försäkringen gäller vid driftstopp orsakat av bland annat trafikolycka för viss service.

Begränsningar i Assistans

Vi betalar högst tre skador/händelser som inträffar under samma försäkringsår, se punkten 90.

Du ska ha ett medgivande från SalusAnsvar Jour innan du själv beställer service, se punkten 81. Utan sådant medgivande riskerar du avdrag på ersättningen, se punkten 82.

Begränsningar enligt allmänna bestämmelser

Du ska utan oskäligt dröjsmål anmäla till oss om ett förhållande som angivits i avtalet och som är av väsentlig betydelse för risken ändras. Om anmälan inte sker riskerar du avdrag på ersättningen, se punkten 101.

Vi betalar inte för skada som leverantör eller annan svarar för enligt lag, garanti eller liknande åtagande såvida du inte kan visa att den som gjort åtagandet inte kan fullgöra detta, se punkten 115.

Du ska anmäla försäkringsfall till oss så snart som möjligt och medverka till utredningen av försäkringsfallet. Om du försummar detta riskerar du avdrag på ersättningen, se punkterna 119-122.

Aktsamhetskrav

På några ställen i häftet finns regler om vad du ska göra för att om möjligt förhindra skador. Vi kallar det aktsamhetskrav. Du gör klokt i att gå igenom dessa, eftersom du kan få avdrag på skadeersättningen eller ingen ersättning alls om du bryter mot kraven. För att du lättare ska finna de olika aktsamhetskrav som gäller har vi markerat dessa delar av villkorstexten. Vid aktsamhetskraven finns också bestämmelser om avdrag på ersättningen om du inte följer kraven. Här nedan följer några viktiga aktsamhetskrav. Det finns fler aktsamhetskrav än de vi nämner här. Vi betonar att det är vad som står i den egentliga villkorstexten som gäller.

Aktsamhetskrav gäller

- Vid montering av elektriska kablar, bränsleledningar med mera samt för att värma eller torka motorcykeln, se punkt 17 brandförsäkring.
- För egendom som inte är fast monterad, se punkt 25 stödförsäkring.
- För hur motorcykeln ska låsas eller hur nyckel får förvaras med mera se punkt 27 stödförsäkring.
- För service och underhåll på motorcykeln samt skötsel av motorcykelns kylsystem, se punkt 33 maskinskadeförsäkring.
- Genom att du ska se till att motorcykeln inte körs när körförbud med-

delats av polis eller annan behörig besiktningssman, se punkt 38 vagnskadeförsäkring, punkt 59 räddningsförsäkring och punkt 92 Assistans.

- Genom att du ska se till att motorcykeln inte körs av förare som saknar giltigt körkort eller kan göra sig skyldig till rattfylleri eller grovt rattfylleri, se punkt 48 ”Gemensamma aktsamhetskrav” punkt 59 Räddningsförsäkring och punkt 92 Assistans.
- Genom att du ska se till att lärare/elev vid övningskörning uppfyller de krav som gäller, se punkt 48 ”Gemensamma aktsamhetskrav” punkt 59 Räddningsförsäkring och punkt 92 Assistans.

Nedsättningsregler

Om du bryter mot något av aktsamhetskraven i punkterna 17, 25, 33 och 41 gör vi normalt avdrag med 25 procent på ersättningen. Avdraget kan i allvarligare fall bli större, till och med så att du inte får någon ersättning alls. Avdraget görs efter vad som är skäligt med hänsyn till förhållandets samband med den inträffade skadan, det uppsåt eller den vårdslöshet som förekommit och omständigheterna i övrigt. Vi gör inget avdrag om försummelsen är lindrig. När det gäller aktsamhetskravet i punkten 27 och 42 görs avdraget i form av förhöjd självrisk.

Om du bryter mot något av aktsamhetskraven i punkterna 38, 48, 59 och 93 kan vi göra avdrag på ersättningen. Avdraget görs efter vad som är skäligt med hänsyn till förhållandets samband med den inträffade skadan, det uppsåt eller den vårdslöshet som förekommit och omständigheterna i övrigt. Avdraget kan i allvarliga fall leda till att du inte får någon ersättning alls. Vi gör inget avdrag om försummelsen är lindrig.

Om du bryter mot något av kraven i punkterna 81 och 119-122 och försummelsen medför skada för oss kan vi göra avdrag på ersättningen. Avdrag görs efter vad som är skäligt med hänsyn till omständigheterna. Vid ringa oaktsamhet görs inget avdrag.

Om du uppsåtligen eller av oaktsamhet eftersatt din upplysningsplikt eller anmälningsplikt enligt punkterna 100 respektive 101 kan ersättningen sättas ned i fråga om varje försäkrad efter vad som är skäligt med hänsyn till den betydelse förhållandet skulle ha haft för vår bedömning av risken, det uppsåt eller den oaktsamhet som har förekommit och övriga omständigheter.

Vi kan göra avdrag på ersättningen även vid framkallande av försäkringsfall. Vid uppsåtligt framkallande utgår ingen ersättning. Vi kan även göra avdrag på ersättningen vid åsidosättande av räddningsplikten eller vid lämnande av oriktiga uppgifter med mera vid skaderegleringen.

Rättsskydd

Vi ersätter dina advokat- och rättegångskostnader om du i egenskap av ägare, förare eller brukare av motorcykeln råkar i tvist. Det finns dock vissa undantag och begränsningar.

Begränsningar i rättskyddsförsäkringen

Försäkringen gäller inte för tvister som vid en rättslig prövning ska handläggas som så kallade småmål (värdet av vad som yrkas understiger ett halvt prisbasbelopp).

Försäkringen gäller inte heller för brottmål, där misstanken eller åtalet till någon del avser uppsåtliga eller grovt vårdslösa gärningar, till exempel rattfylleri, grovt rattfylleri eller olovlig körning.

Försäkringen ersätter endast sådana kostnader som är nödvändiga och skäliga och beträffande arvode till ombud och försvarare högst enligt den timkostnadsnorm som regeringen bestämt. Vi ersätter inte kostnader som du kunde ha fått ersatt av staten eller av motpart. Högsta ersättningsbelopp är 225 000 kronor. Ytterligare begränsningar finns, se till exempel punkterna 70-74 i försäkringsvillkoren.

Vi vill att du ska vara nöjd

Sist i villkorshäftet hittar du adresser och telefonnummer om du vill framföra klagomål.

Allmänna försäkringsvillkor

Vilka fordon villkoren gäller för

1. Villkoren i detta häfte gäller för motorcykel (utom bud- och uthyrningsmotorcykel) som enligt försäkringsbrevet är försäkrad genom SalusAnsvars motorcykelförsäkring, *Basförsäkring*, och *Året Runt-försäkring*.

Om försäkringen är tecknad enligt Året Runt-försäkring gäller följande:

Du är ägare till motorcykeln i egenskap av privatperson och använder inte motorcykeln i yrkesverksamhet.

Vad som ingår i försäkringen

2. Du kan försäkra din motorcykel med olika omfattning. Vad som ingår i din försäkring framgår av försäkringsbrevet. Nedan kan du se vilka olika omfattningsalternativ det finns:

Om försäkringen är tecknad som Året Runt-försäkring gäller att du i egenskap av registrerad ägare åtar dig att under hela avtalsperioden ha din motorcykel åretruntförsäkrad med omfattning halv- eller helförsäkring.

Lagstadgad	Halvförsäkring	Helförsäkring	Avställningsförsäkring (endast Bas)
Trafik	Trafik	Trafik	
	Brand Glas Stöld Maskin* Räddning Assistans* Rättsskydd	Brand Glas Stöld Maskin* Räddning Assistans* Rättsskydd	Brand Glas Stöld Rättsskydd
		Vagnskada	Begränsad vagnskada

* Gäller endast Året Runt-försäkring.

Var försäkringen gäller

3. Försäkringen gäller i EES-länderna samt i de övriga länder som är anslutna till systemet med grönt kort. Försäkringen gäller även under transport mellan dessa länder.

Avställningsförsäkring enligt punkt 45–49 gäller dock bara i Sverige.

Trafikförsäkringen gäller alltid i hela världen enligt trafikskadelagen (TSL) för skada som i följd av trafik med svenskregistrerad motorcykel tillfogas svensk medborgare eller den som har sin hemvist i Sverige.

Självrisker

4. Självriskerna varierar beroende på vilken del av försäkringen som berörs. De självrisker som gäller i ditt fall ser du i försäkringsbrevet. Ibland gäller *särskilda självrisker*. Dessa finns angivna under respektive avsnitt i detta villkor.

Trafikförsäkring

5. De bestämmelser som gäller för trafikförsäkringen finns i trafikskadelagen (TSL).

Trafikförsäkringen gäller för skador i följd av trafik med den försäkrade motorcykeln till exempel för personskador och skador på annans egendom utanför motorcykeln.

Din trafikförsäkring gäller inte för skador på din motorcykel eller på egendom i denna.

Högsta ersättning är 300 miljoner kronor.

6. Vi åtar oss att betala en del skadekostnader utöver vad som följer av TSL:

a) Skadade kläder och andra tillhörigheter som skadad förare, passagerare eller annan person hade på sig när skadan hände. Vi ersätter inte skador på eller förlust av värdeföremål som till exempel kameror, ringar och smycken och inte pengar eller värdehandlingar. Högsta ersättning är 1/2 prisbasbelopp per person.

b) Skada på egendom utanför motorcykeln även om den som drabbats av skadan varit medvållande. Den här utvidgade rätten till ersättning gäller inte vid skada

- på motordrivet fordon eller till kopplat släp
- på spårbundet fordon
- på egendom som transporteras med fordon som nämns ovan

- på egendom som tillhör försäkringstagaren eller den försäkrade motorcykelns brukare eller förare
- om egendomens ägare varit grovt vårdslös eller orsakat skadan med uppsåt.

Högsta ersättning är 1/4 prisbasbelopp per person.

7. Vi förhandlar med den som kräver ersättning och vid rättegång betalar vi dina rättegångskostnader i den utsträckning de är skäliga och överensstämmer med vårt intresse i rättegången. Vi är inte bundna av att du, utan godkännande av oss, tar på dig skulden för en skada, godkänner ersättningskrav eller betalar ersättning.

Vi betalar högst det belopp som motsvarar den trafikskadeersättning som den skadade skulle kunnat få enligt TSL.

Om någon drabbats av personskada där ersättningen ska lämnas från trafikförsäkringen betalar vi också ersättning för vissa ombudskostnader som den skadade har vid den utomrättsliga skaderegleringen i SalusAnsvar.

Ersättning för ombudskostnader lämnas för skälig tidsåtgång och högst enligt den timkostnadsnorm som regeringen bestämt för rättshjälpsområdet respektive enligt brottmålstaxan. Vid bedömningen av vilka ombudskostnader som kan betalas tillämpas den av Sveriges advokatsamfund och Sveriges Försäkringsförbund gemensamt utarbe-

tade promemorian om fördelning av arbetsuppgifter mellan skadereglerare och ombud i personskadeärenden. Vi betalar inte ombudskostnader som har samband med Försäkringskassans handläggning eller prövning av ärendet eller med prövning i förvaltningsdomstol, om vi inte åtagit oss detta. Vi inhämtar och betalar den medicinska utredningen i ärendet. Vi betalar inte ersättning för ytterligare sådan utredning, om vi inte särskilt åtagit oss detta. Beträffande vilka ombud som får anlitas gäller samma regler som för Rättsskydd. Den som kan ha rätt till statlig rättshjälp ska i första hand ansöka om detta. Vi betalar inte de kostnader som skulle ha betalats av allmänna medel om ansökan hade gjorts.

Särskilda föreskrifter för Året Runt-försäkring

Du och passagerare måste vid färd använda av oss godkänd skyddsutrustning. Med skyddsutrustning menas utrustning tillverkad och avsedd för motorcykelbruk. Utöver lagstadgad hjälm krävs också skyddsdräkt avsedd för motorcykelbruk med förstärkta armbågar, knän och axlar, samt förstärkta stövlar, motorcykelhandskar och ryggskena.

Motorcykel får endast köras av person som är folkbokförd på samma adress som du.

Om föreskrifterna inte följs gäller försäkringen med särskild självrisk, se punkt 8.

Självrisker

8. Trafikförsäkring gäller normalt med en grundsjälvrisk som framgår av försäkringsbrevet.

I några fall gäller försäkringen med förhöjd självrisk, se nedan.

- a) Om föraren var under 24 år när skadan inträffade höjs grundsjälvrisk med 1 000 kronor. Gäller inte lätt motorcykel.
- b) Självrisken är 1/10 prisbasbelopp
 - om föraren kört motorcykel utan av oss godkända säkerhetskläder för motorcykelbruk (Året Runt-försäkring)
 - om föraren inte är folkbokförd på samma adress som du (Året-Runtförsäkring)
 - om föraren kört motorcykel utan giltigt körkort
 - om läraren eller eleven vid övningskörning inte uppfyllt de regler som gäller för övningskörning
 - om föraren enligt strafföreläggande eller dom som vunnit laga kraft – gjort sig skyldig till rattfylleri eller grovt rattfylleri
 - orsakat skadan med uppsåt eller genom grov vårdslöshet.

Den sammanlagda självrisk i trafikförsäkringen får enligt TSL inte överstiga 1/10 prisbasbelopp för fysisk person.

Självrisk enligt b) behöver dock inte betalas om det vid rattfylleribrott framgår att dessa omständigheter inte medverkat till skadans uppkomst.

Du ska efter krav från oss betala den del av utbetalt skadebelopp som motsvarar självrisk. Vi kan överlåta en fordran på obetald självrisk till Trafikförsäkringsföreningen.

9. Du behöver inte betala någon självrisk

- vid utbetalning enbart för skadad ren eller hund
- om skadan hände medan motorcykeln var stulen/tillgripen
- om skadan hände när polisman eller annan behörig person besiktigade motorcykeln
- om du kan visa att annan person än du själv eller föraren vållat skadan och vi inte kan visa att du eller föraren varit medvållande.

Bonus i trafikförsäkring

10. Din försäkring gäller med bonus om det framgår av försäkringsbrevet.

Bonus innebär att du får rabatt för skadefria år på trafikförsäkringspremien utom på den del som är fast grundpremie.

Ny försäkring inplaceras i klass 7. Har skada inträffat det senaste året sker inplacering i klass 6. Flyttning från klass 7 till 8 kräver att de 15 senaste åren varit skadefria. För varje skada som leder till utbetalning från trafikförsäkringen sänks klassen med ett steg. Sänkning sker från och med nästa

försäkringsår. Efter varje försäkringsår utan skada flyttas försäkringen till närmast högre klass.

Du som har minst 15 skadefria år slipper bonusförlust för första skadan.

Bonusen i trafikförsäkringen sänks inte i de fall som anges i punkt 9.

Egendomsskydd

Vad som ingår i egendomsskyddet

11. I detta avsnitt, punkterna 11–45, redogör vi för hur försäkringen gäller för den egendom du har försäkrad – din motorcykel och den utrustning som ingår i skyddet.

I egendomsskyddet kan ingå

- Brand
- Glas
- Stöld
- Maskin- och elektronik
- Vagnskada

Du ser i försäkringsbrevet vilka av dessa försäkringar som ingår i ditt egendomsskydd.

Vilken egendom som är försäkrad

12. Egendomsskyddet gäller för den försäkrade motorcykeln i dess standardutförande och för säkerhetsutrustning till exempel hjälm och brandsläckare, dock inte säkerhetsdräkt. Även annan normal utrustning till motorcykeln ingår i egendomsskyddet som till exempel verktyg till ett värde av högst 1 000 kronor, en uppsättning extra hjul, reservdelar, kartböcker med mera. Också fordonssdel och utrustning som du monterat av eller ännu inte monterat ingår, till exempel släp- och sidovagn som är tillverkade och utformade för användning tillsammans med den försäkrade

motorcykeln. Se även krav på aktsamhet i punkt 25.

Radio, band- eller cd-spelare, telefon eller annan kommunikationsutrustning ersätts endast om utrustningen är fast monterad och konstruerad för att enbart användas på motorcykeln. Ersättningen är begränsad till sammanlagt 5 000 kronor. Ersättningen gäller efter ålders- och självriskavdrag.

I beloppbegränsningen ingår också tillbehör till ersättningsbar utrustning. Monteringskostnad ersätts utöver beloppbegränsningen. Vi ersätter inte kassetband, cd-skivor eller mobiltelefoner.

Vem försäkringen gäller för

13. Försäkringen avser endast ditt eget lagliga ekonomiska intresse som försäkringstagare och ägare till den försäkrade motorcykeln. Skulle det visa sig att det är någon annan än du som äger motorcykeln gäller inte egendomsskyddet och någon ersättning kan inte betalas vid inträffad skada.

Vi har rätt att betala skadeersättning till

- säljaren, om motorcykeln köpts på avbetalning eller kredit. Ersättning betalas då till säljaren/kreditgivaren intill dennes återstående lagenliga fordran
- ägaren, om du har hyrt motorcykeln på längre tid än ett år, det vill säga leasat den.

Vi har rätt att betala skadeersättning till ägaren, även då förseningsplikten fullgörs av den förmyndare som registrerats i Vägtrafikregistret.

Bonus i vagnskadeförsäkring

14. Din försäkring gäller med bonus om det framgår av försäkringsbrevet.

Bonus innebär att du får rabatt på vagnskadepremien för skadefria år, utom på den del som är fast grundpremie.

Ny försäkring inplaceras i klass 7. Har skada inträffat det senaste året sker inplacering i klass 6. Flyttning från klass 7 till 8 kräver att de 15 senaste åren varit skadefria. För varje skada som leder till utbetalning från vagnskadeförsäkringen sänks klassen med ett steg.

Sänkning sker från och med nästa försäkringsår. Efter varje försäkringsår utan skada flyttas försäkringen till närmast högre klass.

Du som har minst 15 skadefria år slipper rabattförlust för första skadan.

Rabatten i vagnskadeförsäkringen sänks inte i de fall som anges i punkt 9. För vagnskadeförsäkring gäller dessutom att rabatten inte sänks vid annan yttre olyckshändelse, vid uppsåtlig skadegörelse av någon utomstående eller vid kollision med djur.

Brandförsäkring

15. Försäkringen gäller för skada genom brand. Med brand menar vi ”eld som kommit lös”. Vi ersätter också skada på elektriska kablar genom kortslutning och direkta följdskador på elektriska komponenter genom sådan kortslutning. Detta gäller dock inte Året Runt-försäkring där kortslutning av elektriska kablar ersätts genom åtagandet för maskin och elektronik skadeförsäkringen.

16. Vi betalar inte skada

- genom trafikolycka (själva brandskadan ersätts givetvis, men inte följdskador, till exempel genom dikeskörning – då gäller i stället vagnskadeförsäkringen)
 - som hänt under tävling, träning, uppvisning, övningskörning eller liknande användning av motorcykeln inom inhägnat tävlingsområde samt annat avlyst område eller väg avsett för sådan användning
 - som hänt under hastighetskörning med fordonet såsom till exempel stretrace eller bankörning
 - skada på motor, ljuddämpare, däck och slangar genom explosion i dessa.
- Dessutom gäller vad som anges i punkt 48.

Aktsamhetskrav

17. Elektriska kablar och komponenter ska vara fackmannamässigt monterade. För att värma eller torka motorcykeln får du bara använda anordning som vi godkänt för det ändamålet. Tillverkarens anvisningar ska följas.

18. Om du bryter mot aktsamhetskravet i punkt 17 gör vi normalt avdrag med 25 procent på ersättningen. Avdraget kan i allvarigare fall bli större, till och med så stort att du inte får någon ersättning alls. Avdraget görs efter vad som är skäligt med hänsyn till förhållandets samband med den inträffade skadan, det uppsåt eller den vårdslöshet som har förekommit och omständigheterna i övrigt. Vi gör inget avdrag om försumelsen är lindrig. Se även punkten 108.

Självrisker

19. Självriskens framgår av ditt försäkringsbrev.

Glasförsäkring

20. Försäkringen gäller för skada på vind- eller siktruta som består i att rutan genombrutits, spräckts eller krossats.

21. Vi betalar inte för skada

- på kåpa. Då gäller i stället vagnskadeförsäkringen
- som uppstått vid kollision, vältning eller när motorcykeln körts av vägen.

Då gäller i stället vagnskadeförsäkringen

- som hänt under tävling, träning, uppvisning, övningskörning eller liknande användning av motorcykeln inom inhägnat tävlingsområde samt annat avlyst område eller väg avsett för sådan användning
- som hänt under hastighetskörning med motorcykeln såsom till exempel streetrace eller bankörning.

Dessutom gäller vad som anges i punkt 48.

Självrisker

22. Självriskens framgår av ditt försäkringsbrev.

Stöldförsäkring

23. Försäkringen gäller för skada genom stöld eller tillgrepp av fortskaffningsmedel samt för skador som uppstått vid försök till dessa brott. Försäkringen gäller dessutom för skada som uppstått genom uppsåtlig skadegörelse i samband med sådan händelse.

För avmonterade hjul se aktsamhetskrav punkt 25.

För viss annan utrustning gäller belopp begränsningar enligt punkt 12. Vid förlust av motorcykeln får du ersättning om den inte kommit tillrätta inom en månad efter det vi fått din anmälan om stölden.

24. Vi betalar inte skada

- om *någon som tillhör ditt hushåll* tar motorcykeln och använder den utan lov
- om någon annan som har tillgång till motorcykeln använder den utan lov.

Anmärkning till punkt 23 och 24

Begreppet *stöld* är definierat i brottsbalken. Det innebär att någon olovligen tar något som tillhör en annan person i avsikt att till exempel behålla eller sälja det.

Tillgrepp av forskaffningsmedel innebär att någon olovligen tar fordon som tillhör annan person för att använda det, men utan avsikt att behålla eller sälja det.

Om däremot någon som har tillgång till ett fordon använder det utan lov, är det varken stöld eller tillgrepp av forskaffningsmedel. Det är i stället *olovligt brukande*, vilket innebär att någon olovligen brukar annans fordon som han redan har i sin besittning.

Försäkringen gäller inte heller vid bedrägeri- eller försäkringsbrott. Med *någon som tillhör ditt hushåll* menar vi person som är folkbokförd och bor på samma adress som du, förutsatt att ni har gemensamt hushåll.

Aktsamhetskrav – lös egendom

25. När du lämnar motorcykeln ska egendom som förvaras i den och inte är fast monterad vara inlåst i motorcykeln. Fordonsdel eller utrustning som inte är fast monterad ska förvaras i låst garage eller annan låst lokal som du ensam har tillgång till.

26. Om du bryter mot aktsamhetskravet i punkt 25 gör vi normalt avdrag med 25 procent på ersättningen. Avdraget kan i allvarigare fall bli större, till och med så stort att du inte får någon ersättning alls. Avdraget görs efter vad som är skäligt med hänsyn till förhållandets samband med den inträffade skadan, det uppsåt eller den vårdslöshet som har förekommit och omständigheterna i övrigt. Vi gör inget avdrag om försummelsen är lindring. Se även punkten 110.

Aktsamhetskrav – fordon

27. När du lämnar motorcykeln ska nedanstående föreskrifter vara uppfyllda.

Motorcykeln ska låsas med två skilda lås som är godkända av oss.

Nyckeln får inte lämnas kvar i motorcykeln eller i närheten av den och ska i övrigt förvaras på ett säkert sätt. Nyckeln får inte förses med uppgifter om namn, adress eller registreringsnummer.

Kravet på låsning gäller inte när motorcykeln förvaras i låst garage eller annan låst lokal som du ensam har tillgång till. Kravet på låsning gäller inte när motorcykeln förvaras i allmänt garage, där du måste lämna ifrån dig nyckeln till stöldskyddet. Kravet på låsning gäller inte heller när du har motorcykeln på verkstad för reparation eller service.

För Året Runt-försäkringen gäller dessutom att på hemortsadressen ska motorcykeln nattetid förvaras i låst utrymme till exempel garage, källare, eller förråd.

28. Bryter du mot aktsamhetskraven i punkt 27 höjs grundsjälvriskens med 5 000 kronor.

Den höjda självriskens tillämpas inte vid *enbart* stöld av delar och tillbehör.

Självrisker

29. Grundsjälvriskens framgår av ditt försäkringsbrev. Observera vad som sägs i punkt 27 om särskild självrisk när motorcykeln inte var låst med godkänt stöldskydd. Vid stöld av motorcykeln betalar du ingen grundsjälvrisk om motorcykeln var utrustad med av oss godkänt söklarm eller spårsändare. Detta gäller inte vid försök till stöld.

Maskinskadeförsäkring för Året Runt-försäkringen

30. Maskinskadeförsäkringen gäller för tung motorcykel som inte är direkt-importerad och som är högst tre år gammal, räknat från första registreringsdagen, och som körts högst 50 000 kilometer. Försäkringen upphör alltså så snart någon av gränserna passerats.

Om du inte kan visa att skadan eller felet uppstått innan nämnda gränser passerats ska den anses ha hänt den dag du anmälde skadan eller felet till oss.

31. Försäkringen gäller för skada eller fel på den försäkrade motorcykeln som påverkar motorcykelns funktion och berör följande komponenter

- motor som driver fordonet framåt
- startmotor
- generator (och följskador som påverkar motorcykelns elektriska funktion i dess standardutförande från fabrik)

- bränslesystem inklusive insprutningssystem och dess reglerfunktioner (utom ledningar, filter och bränsletank)
- system för avgasrening
- tändsystem inklusive dess reglerfunktioner (utom tändstift)
- motorns kylsystem inklusive oljekylare
- kraftöverföring (utom nedslitna belägg, kedja, drev och följdskador härrav)
- styr- och regler-system för låsningsfria bromsar.

32. Vi betalar inte skada eller fel,

- på direktimporterad motorcykel
- som hänt under tävling, träning, uppvisning, övningskörning eller liknande användning av motorcykeln inom inhägnat tävlingsområde samt annat avlyst område eller väg avsett för sådan användning
- som hänt under hastighetskörning med motorcykeln såsom till exempel stretrace eller bankörning
- som är brandskada enligt punkt 15, stöldskada enligt punkt 23 eller vagnskada enligt punkt 36.

Dessutom gäller vad som anges i punkt 48.

Aktsamhetskrav

33. Du ska se till att tillverkarens bestämmelser om service och underhåll på motorcykeln följs och att sådant arbete är fackmannamässigt utfört. Du måste också se till att motorcykelns kylsystem innehåller tillräckligt med frostskyddsmedel. Komponenter som avviker från motorcykelns seriemässiga utförande, är trimmade eller inte uppfyller motorsykel-tillverkarens krav får inte användas.

34. Om du bryter mot aktsamhetskravet i punkt 33 gör vi normalt avdrag med 25 procent på ersättningen. Avdraget kan i allvarigare fall bli större, till och med så stort att du inte får någon ersättning alls. Avdraget görs efter vad som är skäligt med hänsyn till förhållandets samband med den inträffade skadan, det uppsåt eller den vårdslöshet som har förekommit och omständigheterna i övrigt. Vi gör inget avdrag om försummelsen är lindrig. Se även punkten 110.

Självrisker

35. Självrisker framgår av ditt försäkringsbrev. Den tillämpas på de olika komponenterna var för sig, se punkt 31.

Vagnskadeförsäkring

36. Försäkringen gäller för skada genom trafikolycka, annan yttre olycks-

händelse eller genom uppsåtlig skadegörelse av någon utomstående.

Några exempel på när försäkringen gäller:

Om du krockar, välter, kör i diket, råkar ut för fallande föremål till exempel ett träd, eller om motorcykeln skadas vid transport, till exempel på färja eller tåg.

Särskilda föreskrifter för Året Runt-försäkring

Motorcykeln får endast köras av person inom samma hushåll som försäkringstagaren.

Om föreskrifterna inte följs gäller försäkringen med särskild självrisk, se punkt 44.

37. Vi betalar inte skada

- som hänt under tävling, träning, uppvisning, övningskörning eller liknande användning av motorcykeln inom inhägnat tävlingsområde samt annat avlyst område eller väg för sådan användning
- som hänt under hastighetskörning med motorcykeln såsom till exempel strectrace eller bankörning
- på fordonsdel med konstruktions-, fabrikations- eller materialfel, om skadan orsakades av felet
- som består i slitage eller beror på bristfälligt underhåll
- genom rost, frätning, köld, väta eller

fukt. Vi ersätter dock skada som är en direkt följd av sådan händelse som anges i punkt 48.

Dessutom gäller vad som anges i punkt 48.

Aktsamhetskrav

38. Du ska se till att motorcykeln inte körs när körförbud meddelats av polis eller annan behörig besiktningsman.

39. Om du bryter mot aktsamhetskravet i punkt 38 kan vi göra avdrag på ersättningen. Avdraget görs efter vad som är skäligt med hänsyn till förhållandets samband med den inträffade skadan, det uppsåt eller den vårdslöshet som har förekommit och omständigheterna i övrigt. Avdraget kan i allvarliga fall leda till att du inte får någon ersättning alls. Vi gör inte något avdrag om försummelsen är lindrig. Se även punkten 110.

Aktsamhetskrav

40. Tankar, ledningssystem inklusive slangar och slangklämmor samt tankanslutningar ska årligen kontrolleras med hänsyn till slitage och åldersförändringar.

41. Om du bryter mot aktsamhetskravet i punkt 40 gör vi normalt avdrag med 25 procent på ersättningen. Avdraget kan i allvarligare fall bli större, till och med så stort att du inte får någon ersättning

alls. Avdraget görs efter vad som är skäligt med hänsyn till förhållandets samband med den inträffade skadan, det uppsåt eller den vårdslöshet som har förekommit och omständigheterna i övrigt. Vi gör inget avdrag om försummelsen är lindrig. Se även punkt 110.

Aktsamhetskrav

42. Du ska se till att motorcykelns däck uppfyller de krav som ställs i författningar och föreskrifter (till exempel mönsterdjup och säsongsdäck).

43. Bryter du mot aktsamhetskravet i punkt 42 höjs självriskan med 3 000 kronor utöver grundsjälvriskan.

Självrisker

44. Förutom grundsjälvriskan, som framgår av ditt försäkringsbrev, gäller:

- att grundsjälvriskan höjs med 6 000 kronor för Året Runt om föraren inte är folkbokförd på samma adress som du
- att grundsjälvriskan höjs med 1 000 kronor om föraren var under 24 år när skadan inträffade. Vid samtidig trafikskada tas endast en ungdomsjälvrisk ut.

Du slipper grundsjälvrisk vid kollision med djur.

Du slipper grundsjälvrisk vid kollision utomlands med annat fordon.

Avställningsförsäkring

45. Avställningsförsäkring gäller om detta anges i försäkringsbrevet. Försäkringen gäller endast i Sverige.

46. Försäkringen gäller när motorcykeln är avställd i Vägtrafikregistret och inte brukas.

Egendomsskyddets villkor tillämpas. Rättsskyddsförsäkring ingår också. Maskinskade- och räddningsförsäkring ingår däremot inte. Vagnskadeförsäkring enligt punkt 36 ingår, med undantag för skada genom trafikolycka. Dock gäller försäkringen för skador genom trafikolycka på den avställda motorcykeln om den transporteras på släp.

Försäkringen gäller även under direkt färd till och från närmaste bilprovvningsstation eller annan behörig anläggning för besiktning. I dessa fall gäller också trafik- och räddningsförsäkring. Observera att begränsningen i vagnskadeförsäkringen fortfarande gäller.

Självrisker

47. Vilka självrisker som gäller framgår av ditt försäkringsbrev.

Gemensamma aktsamhetskrav för egendomsskyddet

48. Du ska se till att motorcykeln inte körs av förare som

- saknar giltigt körkort
- kan göra sig skyldig till rattfylleri eller grovt rattfylleri.

Du ska se till att vid övningskörning såväl lärare som elev uppfyller de regler som gäller vid övningskörning.

49. Om du bryter mot aktsamhetskravet i punkt 48 kan vi göra avdrag på ersättningen. Avdraget görs efter vad som är skäligt med hänsyn till förhållandets samband med den inträffade skadan, det uppsåt eller den vårdslöshet som har förekommit och omständigheterna i övrigt. Avdraget kan i allvarliga fall leda till att du inte får någon ersättning alls. Vi gör inte något avdrag om försummelsen är lindrig. Se punkten 110.

Hur vi värderar och ersätter din skadade egendom

50. Vi ersätter din skada enligt de försäkringsvillkor som gällde för din försäkring på skadedagen.

51. Vi ersätter din ekonomiska förlust enligt nedanstående regler. Förlust eller annan olägenhet av att egendomen inte har kunnat användas betalar vi bara om vi särskilt åtagit oss detta. Vi ersätter inte affektionsvärde eller annat värde av personlig natur.

52. Vi har rätt att avgöra om en skada ska ersättas kontant eller repareras samt reparationsmetod eller ersättas med närmast motsvarande egendom. Vi har också rätt att avgöra var egendomen ska inköpas eller repareras. Vi övertar äganderätten till all egendom som vi ersatt.

Vi åtar oss att vid reparation föreslå verkstad som är godkänd av oss. Vid totalskada ombesörjer vi att motorcykeln lämnas till av oss godkänd demonterare.

Av miljöskäl är det viktigt att minimera avfallet och främja återanvändning av delar så långt detta är möjligt. Därför gäller för denna försäkring att

- reparationsmetod ska användas som ger minsta möjliga miljöpåverkan utan att kvalitet eller trafiksäkerhet påverkas
 - begagnade originaldelar ska om så är möjligt användas
 - skadade plastdetaljer ska repareras om så är möjligt. Anlitad verkstad ska vara miljögodkänd och ha särskild kompetens för reparation av plast.
- Vid skada som inte omfattas av försäkringen kan vi lämna förslag på godkänd verkstad eller demonterare.

53. Ersättning för skada grundas på egendomens värde vid köp i allmänna handeln (marknadsvärde) omedelbart före skadan. Om motorcykeln i förhål-

lande till dess marknadsvärde inte är lönsam att reparera eller om den inte kommit tillräkta efter stöld värderar vi den inklusive utrustning enligt punkt 12 och sommarhjul. Från denna regel görs avsteg enligt nästa stycke.

Vid enbart skada på eller stöld av utrustning enligt punkt 12 eller sommarhjul beräknar vi marknadsvärdet genom fasta åldersavdrag från nyan-skaffningspriset. Vi gör inget avdrag för första året från det att utrustningen inköpts ny. Därefter drar vi av tio procent för varje påbörjat år, dock högst 80 procent. För däck är avdraget 20 procent per körda 5 000 kilometer, dock högst 80 procent.

Aktuell självrisk dras av efter det att åldersavdrag gjorts.

54. Vi betalar inte

- kostnad för förbättring eller förändring av motorcykeln som gjorts i samband med skadereparation
- merkostnader som beror på att du inte följt våra anvisningar om inköpsställe
- kostnad för lackering som inte motsvarar den som motorcykeln hade i det seriemässiga utförandet. Vi betalar dock för varumärkes- eller mönsterskyddad firmasymbol och reklamtext
- eventuell värdeminskning efter reparation
- merkostnad genom att reservdelar fraktats på annat sätt än vad som är normalt, om vi inte godkänt detta
- normalt slitage när motorcykeln använts i samband med stöld eller tillgrepp av fordonet
- mervärdesskatt när försäkrings-tagaren eller ägaren/uthyraren är redovisningsskyldig för sådan skatt.

Räddningsförsäkring

55. Räddningsförsäkringen gäller för person- och fordonstransporter som blivit nödvändiga genom att du i samband med resa med den försäkrade motorcykeln råkat ut för sådana nödsituationer som anges i punkt 56.

Rese- och transportkostnader ska vara skäligen och göras med det billigaste transportmedel som går att använda med hänsyn till omständigheterna. Om du ordnar transport med privat bil betalar vi ersättning enligt Skatteverkets regler för skattefri bilersättning för egen bil.

Räddningsförsäkringen gäller också för tillkopplad sido- och släpvagn.

Försäkringen ersätter även kostnad för nödvändiga telefonsamtal till Salus-Ansvar och larmcentral med högst 500 kronor.

Persontransporter

56. Om din motorcykel stulits, skadats eller fått driftstopp betalar vi kostnader för resa till hemort för förare och passagerare. Istället för hemresa betalar vi kostnaden för fortsatt resa till bestämmelseorten om detta inte blir dyrare.

Vi betalar hemresan, dock längst till motorcykelns hemort, för passagerare som inte kan fortsätta resan därför att föraren drabbats av olycksfall, akut sjukdom eller har avlidit.

Fordonstransporter

57. Om din motorcykel råkat ut för skada enligt punkt 56 betalar vi kostnader för

- bärgning till närmaste lämpliga verkstad eller reparation på platsen om detta inte blir dyrare
- transport till motorcykelns hemort i Sverige om motorcykeln måste lämnas kvar på grund av att förare eller passagerare drabbats av akut sjukdom, olycksfall eller har avlidit.

Om skadan hänt utomlands kan vi också betala hemtransport av motorcykeln i oreparerat skick. Hemtransport av motorcykeln ska först godkännas av oss.

Hämtning av motorcykeln

Dessutom betalar vi resekostnad för en person från bostaden eller resmålet för hämtning av motorcykeln efter reparation eller då den kommit tillrätta efter stöld. Hämtningen ska du själv ordna, men vi ska först godkänna den.

Om det finns särskilda skäl kan vi ombesörja hämtningen.

Vi betalar inte

- 58.** Räddningsförsäkringen betalar inte
- kostnader för förarens hemtransport om denne drabbas av olycksfall, akut sjukdom eller har avlidit
 - kostnader för passagerares hemtransport om denne drabbas av olycksfall, akut sjukdom eller har avlidit

- kostnader som du skulle ha haft även om skadan inte uppstått
- kostnader som uppstått om orsaken till driftstoppet beror på bränslebrist
- hämtning eller hemtransport av motorcykeln i skadat skick, (reparation ska alltså först göras) såvida inte skadan hänt utomlands se punkt 57
- högre kostnader för hämtning eller hemtransport än vad motorcykeln är värd när transporten görs
- kostnader som hänt under tävling, träning, uppvisning, övningskörning eller liknande användning av motorcykeln inom inhägnat tävlingsområde samt annat avlyst område eller väg avsett för sådan användning
- kostnader som uppstått när händelsen inträffar under hastighetskörning med motorcykeln såsom till exempel stretrace eller bankörning.

Aktsamhetskrav

59. Du ska se till att motorcykeln inte körs av förare som

- saknar giltigt körkort
- kan göra sig skyldig till rattfylleri eller grovt rattfylleri.

Du ska se till att vid övningskörning såväl lärare som elev uppfyller de regler som gäller vid övningskörning. Du ska också se till att motorcykeln inte körs när körförbud meddelats av polis eller annan behörig besiktningsman.

60. Om du bryter mot aktsamhetskravet i punkt 59 kan vi göra avdrag på ersättningen. Avdraget görs efter vad som är skäligt med hänsyn till förhållandets samband med den inträffade skadan, det uppsåt eller den vårdslöshet som har förekommit och omständigheterna i övrigt. Avdraget kan i allvarliga fall leda till att du inte får någon ersättning alls. Vi gör inte något avdrag om försummelsen är lindrig. Se även punkten 110.

Självrisker

61. Självrisken framgår av ditt försäkringsbrev.

När du behöver hjälp

Ring SalusAnsvar Jour eller SalusAnsvar skador om du har behov av omedelbar hjälp.

Inom Sverige 020-21 66 10

Utanför Sverige +46 771 21 66 10

Vid behov av hjälp utanför Sverige kan du också få hjälp av våra serviceföretag Falck TravelCare på telefon +46 8 587 717 76 eller vid personskada SOS international på telefon +45 70 10 50 50.

Rättsskyddsförsäkring

Vem försäkringen gäller för

62. Försäkringen gäller för den försäkrade motorcykelns ägare, brukare och förare – de försäkrade – i denna deras egenskap. Försäkringen gäller inte för den som brukat motorcykeln utan lov.

Vad försäkringen gäller för

63. Försäkringen gäller för tvist, som kan prövas som *tvistemål* (T-mål) av tingsrätt, hovrätt eller Högsta domstolen. Tvist anses uppstå vid den tidpunkt när en part helt eller delvis avvisar ett framställt anspråk. Måste en tvist först handläggas av någon annan instans täcks inte kostnaderna för en sådan förberedande prövning av försäkringen.

Rättsskyddet gäller inte för kostnader för prövning i Trafikskadenämnden.

64. Försäkringen gäller för brottmål där den försäkrade misstänks, åtalas eller slutligen döms för

- brott som enligt lagen bara kan medföra bötesstraff, till exempel vårdslöshet i trafik
- vållande till annans död eller vållande till kroppsskada eller sjukdom.

Kan den som åtalas för grov vårdslöshet i trafik eller för grovt vållande till annans död eller till kroppsskada eller sjukdom, genom lagakraftgående dom visa att brottet inte bedömts som grovt, gäller försäkringen.

Vad försäkringen inte gäller för

65. Försäkringen gäller inte för

- tvister som enbart kan prövas av administrativa myndigheter eller domstolar, till exempel länsstyrelse, länsrätt, kammarrätt eller regeringsrätten.
- tvister som vid en rättslig prövning handläggs som så kallat småmål. Med småmål menas tvister där värdet av vad som yrkas ligger under ett halvt prisbasbelopp. Beloppsbegränsningen gäller även för tvister utomlands. Tvist med SalusAnsvar om försäkringsavtalet omfattas dock
- tvister där du inte har ett befogat intresse att få din sak behandlad
- tvister med någon som du är eller har varit gift, registrerad partner eller sammanboende med
- tvister som har samband med överlåtna krav
- för uthyres del, tvister som avser anspråk på grund av yrkesmässig uthyrning av motorcykeln
- brottmål där misstanke om brott eller åtal till någon del avser uppsåtliga eller grovt vårdslösa gärningar, till exempel rattfylleri, grovt rattfylleri eller olovlig körning. Försäkringen gäller inte heller för tvist som avser skadestånd eller annat anspråk på grund av att den försäkrade begått, eller misstänks ha begått, sådana gärningar.

- tvister som avser skadeståndsanspråk mot dig om skadeståndsskyldigheten kan omfattas av trafikförsäkring
- tvister som gäller personskadereglering så länge ersättning för ombudskostnader kan lämnas genom trafikförsäkringen.

När försäkringen gäller

66. Huvudregel

Du kan få rättsskydd om försäkringen gäller när tvisten eller misstanken om brott uppkommer och om den då gällt oavbrutet i minst två år. Försäkringen behöver inte hela tiden ha funnits i Salus Ansvar. Om du tidigare haft rättsskydds försäkring i annat bolag som skulle ha täckt den aktuella tvisten och den försäkringen har upphört får du tillgodoräkna dig denna.

Om du inte haft försäkring i två år

Om du när tvisten uppkommer har försäkring men inte haft den så lång tid som två år, kan du ändå få rättsskydd om de händelser eller omständigheter som ligger till grund för anspråket eller misstanken om brott inträffat sedan din nu gällande försäkring trätt i kraft.

Om din försäkring upphört

Om du inte längre har någon rättsskydds försäkring när tvisten uppkommer därför att försäkringsbehovet upphört kan du trots detta få rättsskydd genom försäkringen om den var i kraft

när de händelser eller omständigheter som ligger till grund för anspråket eller misstanken om brott inträffade och det därefter inte har gått längre tid än tio år

Beträffande preskription se punkt 123.

Var försäkringen gäller

67. Anspråket eller misstanken om brott ska ha sin grund i något som har inträffat inom försäkringens giltighetsområde, se punkt 3.

Ombud eller försvarare

68. För att få rättsskydd måste du anlita ett ombud eller en försvarare. Ditt ombud ska vara en advokat eller en biträdande jurist som är anställd på en advokatbyrå.

Du kan även anlita annat lämpligt ombud. Du och vi kan i så fall begära att Försäkringsförbundet avger ett rådgivande yttrande i frågan om ombudets lämplighet.

69. Salus Ansvar har rätt att hos Sveriges Advokatsamfund påkalla skiljedom rörande skäligheten av det anlitade ombudets arvode och kostnader. Vi har även rätt att begära prövning av skäligheten av advokats eller biträdande jurists arvode och andra kostnadsanspråk hos Advokatsamfundets och Försäkringsförbundets ombudskostnadsnämnd.

Om ombudet inte är advokat eller biträdande jurist på advokatbyrå kan Försäkringsförbundets nämnd för rättsskyddsfrågor pröva skäligheten av arvodes- eller kostnadsersättning.

Vilka kostnader försäkringen ersätter

70. Vi ersätter endast sådana kostnader som är nödvändiga och skäliga. Vi ersätter inte kostnader som du kunde ha fått ersatt av staten eller av din motpart. Ersättning kan lämnas även i tvister som förlikas eller av annat skäl aldrig kommer inför domstol.

71. Försäkringen ersätter

- ombuds och försvarares arvode och kostnader
- kostnader för nödvändiga utredningar som ditt ombud beställt
- kostnader för bevisning i rättegång och skiljeförfarande
- expeditionskostnader i domstol
- rättegångskostnader som du har ålagts att betala till din motpart
- rättegångskostnader som du vid förlikning har åtagit dig att betala till din motpart under förutsättning att det är uppenbart att domstolen skulle ha ålagt dig att betala rättegångskostnader med högre belopp om tvisten hade fullföljts
- kostnad för medlare som blivit utsedd av tingsrätt eller hovrätt.

Ersättning lämnas för skälig tidsåtgång och högst enligt den timkostnadsnorm som regeringen bestämt för rätts-hjälpsområdet, respektive enligt brottmålstaxan. Som huvudregel utbetalas arvode och annan ersättning då ärendet har slutredovisats till SalusAnsvar. Allmänt a conto kan dock utbetalas om det finns skäl till det med hänsyn till det arbete som lagts ned i ärendet och till den tid som återstår innan ersättning kan fastställas. Betalning a conto sker inte oftare än en gång i halvåret.

Vilka kostnader som försäkringen inte ersätter

72. Försäkringen ersätter inte

- värdet av ditt eget arbete, förlorad inkomst, resor, uppehälle eller andra omkostnader som du har haft
- kostnaden för verkställighet av dom, beslut eller avtal
- merkostnader som beror på att du har anlitat flera ombud eller försvarare, eller bytt ombud eller försvarare, såvida det inte föreligger särskilda skäl
- ersättning till skiljemän
- kostnader som i avvaktan på prövning av liknande mål inte ska ersättas enligt 10 § 9 punkten rättshjälpslagen.

Har du tillerkänts ersättning i form av skadestånd som också får anses täcka advokatkostnader, får du inte ersättning ur försäkringen för dessa kostnader.

Högsta ersättningsbelopp

73. Vid varje tvist eller brottmål kan ersättningen högst uppgå till 225 000 kronor.

Endast en tvist anses föreligga om

- du och annan försäkrad står på samma sida
- flera tvister avser samma ämnenhet
- yrkanden stöder sig på väsentligen samma händelser och omständigheter.

Således kan en tvist föreligga även om yrkanden inte stöder sig på samma rättsliga grund.

Självrisker

74. Självriskan är 20 procent av skadekostnader, dock lägst 1 500 kronor.

Assistans

Assistans

75. Assistans ingår i Året runt-försäkringen. Den ger dig assistansservice i vissa nödsituationer.

Försäkrade personer

76. Rätt till service och ersättning har motorcykelns ägare eller förare samt passagerare som använder motorcykeln med ägarens tillstånd.

Giltighetsområde

77. Assistans gäller vid händelser som inträffar i Sverige eller i något av de länder, där den ordinarie motorcykel-försäkringen gäller enligt Allmänna Försäkringsvillkoren punkt 3.

Giltighetstid

78. Giltighetstiden för Assistans är densamma som för din ordinarie motorcykelförsäkring.

Händelser som försäkringen gäller för

79. Försäkringen gäller för driftstopp som förhindrar fortsatt färd och som orsakats av

- kollision, vältning, avkörning eller annan trafikolycka
- brand eller explosion
- maskinhaveri eller annat tekniskt fel som är oförutsett och inte beror på bristande underhåll

- bränslebrist, punktering, förlust av nycklar
- stöld eller tillgrepp av motorcykeln och försök till stöld eller tillgrepp av motorcykeln.

Begäran om service, skadeanmälan

80. Begäran om service och anmälan om skadehändelsen lämnar du direkt till SalusAnsvar Jour. Du ska då lämna sådana uppgifter om försäkringen, motorcykelns registreringsnummer som SalusAnsvar Jour behöver för sin handläggning.

81. Du ska ha ett medgivande från SalusAnsvar Jour innan du själv beställer service såvida inte omständigheterna hindrar dig från att omedelbart kontakta SalusAnsvar Jour.

82. Om du bryter mot bestämmelsen i punkt 77 och försummelsen medför skada för oss kan vi göra avdrag på ersättningen. Avdrag görs efter vad som är skäligt med hänsyn till omständigheterna. Vid ringa oaktsamhet görs inget avdrag.

SalusAnsvar Jour

– Inom Sverige 020-21 66 10

– Utanför Sverige +46 771 21 66 10

Vid behov av hjälp utanför Sverige kan du också få hjälp av våra serviceföretag

Falck TravelCare på telefon
+46 8 587 717 76 eller vid personskada
SOS international på telefon
+45 70 10 50 50.

Skador som berör din ordinarie motorcykelförsäkring i SalusAnsvar handläggs av SalusAnsvars skadekontor.

Service och ersättning för kostnader

83. I fråga om reparation på plats, bärgning och hämtning enligt nedan, gäller försäkringen också för tillkopplad sido- och släpvagn. Försäkringen ersätter även kostnad för nödvändiga telefonsamtal till SalusAnsvar och larmcentral med högst 500 kronor.

Reparation på plats

84. Vi ombesörjer och betalar nödvändig reparation på platsen för händelsen, om detta är möjligt och det inte blir dyrare än bärgningskostnad. Däremot betalar vi inte kostnader för reservdelar och verkstadsreparation.

Vi ombesörjer och betalar den laddning av motorcykelns batteri som kan vara nödvändig för fortsatt körning.

Om motorcykelns nycklar förlorats svarar vi för låsöppning, om detta kan göras på platsen. Måste låsmed anlitas, betalar vi kostnaderna för detta, dock högst med det belopp som en bärgning skulle ha kostat.

Vid driftstopp på grund av bränslebrist betalar vi för transport av nytt bränsle. Bränslekostnaden betalar vi inte.

Vid driftstopp på grund av punktering hjälper vi dig med byte av hjul. Eventuella ytterligare kostnader, till exempel för inköp av annat däck, betalar vi inte.

Bärgning

85. Vi ombesörjer och betalar sådan bärgning av motorcykeln som är nödvändig på grund av den inträffade händelsen, om driftstoppet inte kan avhjälpas på plats enligt ovan. Bärgning görs till närmaste lämpliga verkstad.

Flyg eller tåg

86. Vid driftstopp, stöld eller tillgrepp som varar längre än en timme ombesörjer och betalar vi transport av motorcykelns förare och passagerare till hemorten eller resmålet. Transporten sker med tåg eller, om tågresan skulle ta mer än sex timmar, utomlands mer än tio timmar, med flyg turistklass.

Vid händelse som inträffar utomlands gäller dessutom följande: om motorcykeln inte är reparerad – eller kommit tillrätta efter stöld eller annat tillgrepp – vid tiden för den planerade hemresan, ombesörjer och betalar vi transport av motorcykelns förare och passagerare till hemorten. Transporten sker med det transportmedel som med hänsyn till omständigheterna är billigast.

Hämtning av motorcykeln

87. När motorcykeln är färdigreparerad – eller kommit tillrätta efter stöld eller tillgrepp – ombesörjer och betalar vi transport för en av de försäkrade från bostaden eller resmålet för att hämta motorcykeln. Om det finns särskilda skäl kan vi ombesörja hämtning av motorcykeln.

Hotellkostnader

88. Om vi inte under det dygn då händelsen anmäldes till SalusAnsvar Assistans kan ordna transport till hemorten eller resmålet, ombesörjer och betalar vi en övernattnings på hotell för förare och passagerare. Påföljande dag ska vi tillhandahålla transport.

Tillgång till service

89. Assistans åtar sig att tillhandahålla service enligt försäkringen så snabbt som möjligt, dygnet runt. I Sverige får du service inom en timme, utomlands inom fyra timmar. I något fall kan emellertid omständigheter som vi inte kan råda över medföra att service inte kan ges inom den tid eller i just den form som villkoren anger, till exempel när det gäller inkvartering, tåg- eller flygtransport. Alternativa lösningar kan då bli nödvändiga, men du kommer att kompenseras för de extra kostnader detta kan medföra för dig.

Begränsningar

90. Vi betalar för

- högst tre skador inträffade under samma försäkringsår.

91. Vi betalar inte för händelser

- som hänt under tävling med motorcykel eller under träning för tävling
- kostnader för mat eller liknande
- kostnader som förare och passagerare normalt skulle haft för till exempel logi, taxi, bensin, vägtullar, broavgifter och liknande.

Aktsamhetskrav

92. Du ska se till att motorcykel inte körs av förare som

- saknar giltigt körkort
- kan göra sig skyldig till rattfylleri eller grovt rattfylleri.

Du ska se till att vid övningskörning såväl lärare som elev uppfyller de regler som gäller vid övningskörning. Du ska också se till att motorcykeln inte körs när körförbud meddelats av polis eller annan behörig besiktningsman.

93. Om du bryter mot aktsamhetskravet i punkt 92 kan vi göra avdrag på ersättningen. Avdraget görs efter vad som är skäligt med hänsyn till förhållandets samband med den inträffade skadan, det uppsåt eller den vårdslöshet som har förekommit och omständigheterna i övrigt. Avdraget kan i allvarliga fall

leda till att du inte får någon ersättning alls. Vi gör inte något avdrag om försummelsen är lindrig. Se även punkten 110.

Självrisker

94. Självrisken framgår av ditt försäkringsbrev.

Du som har Assistans slipper självrisker i räddningsförsäkringen. Denna förmån begränsas till tre räddningsskador under samma försäkringsår.

Allmänna bestämmelser

95. För försäkringen gäller försäkringsvillkor, försäkringsbrev samt försäkringsavtalslagen.

Information om Svenska Konsumentförsäkringars behandling av personuppgifter

Svenska Konsumentförsäkringars verksamhet är försäkringar och sparande. Verksamheten står under tillsyn av Finansinspektionen. Huvudansvarig för behandlingen av dina personuppgifter är Svenska Konsumentförsäkringar AB (publ). Uppgifterna används för förvaltning av ditt avtal och för ändamål som är nödvändiga i försäkringsverksamheten, såsom till exempel premiebörskning, statistik, marknadsföring och förebyggande av skador. Uppgifterna behandlas med sekretess, i enlighet med SalusAnsvars etiska regler.

Dina adressuppgifter och enkla grundläggande uppgifter om ditt avtal hanteras i ett för kundregister för rationell administration; bland annat automatisk adressuppdatering, samordning av information till dig och marknadsföring.

Om du upptäcker felaktigheter i registrerade uppgifter vänder du dig till Svenska Konsumentförsäkringar AB (publ) telefon 08-452 37 00. För utdrag ur Svenska Konsumentförsäkringars register skriver du till: Registerutdrag,

Svenska Konsumentförsäkringar AB, 106 60 Stockholm.

Skaderegistrering

För att minska försäkringsbolagens kostnader för ersättning som baseras på oriktiga uppgifter använder sig bolaget av ett för försäkringsbranschen gemensamt skadeanmälningsregister (GSR). Registret används endast i samband med skadereglering. Personuppgiftsansvarig för GSR är Försäkringsförbundet, Box 24043, 104 50 Stockholm.

När en skada anmäls till bolaget, anmäls denna (skadetyper, skadedatum, skade-, organisations- och personnummer) även för registrering i GSR. Det innebär att bolaget får reda på om du tidigare anmält någon skada hos något annat försäkringsbolag.

Vi äger rätt att i GSR registrera - anmälda skador i anledning av denna försäkring.

Avtalet och premien

96. Försäkringen gäller från och med den dag som anges i försäkringsbrevet. Tecknas försäkringen samma dag som den ska börja gälla, gäller den från och med det klockslag den tecknades.

97. Försäkringen förnyas automatiskt för ett år i sänder om inte uppsägning har gjorts av dig som försäkringstagare

eller av oss. Den förnyade försäkringen börjar löpa när tiden för den tidigare försäkringen går ut. Vill du istället säga upp försäkringen från huvudförfallodagen behöver du inte ange någon särskild anledning. Uppsägning från vår sida när du begär förnyelse kräver däremot särskilda skäl enligt försäkringsavtalslagen. Tecknar du försäkring för din motorcykel i annat försäkringsbolag förnyas inte försäkringen.

98. Du kan säga upp försäkringen under försäkringstiden om det föreligger viss anledning som anges i försäkringsavtalslagen, till exempel om behovet av försäkring upphör eller liknande omständighet inträffar. Du får också säga upp försäkringen vid skada att upphöra inom 14 dagar. Från vår sida kan vi säga upp försäkringen under försäkringstiden bara om du eller den försäkrade grovt åsidosatt era förpliktelser mot oss eller om det annars finns synnerliga skäl.

Om försäkringen sagts upp av dig eller oss, får du tillbaka den del av premien som du har rätt till.

99. Försäkringen och premien bygger på de uppgifter som du har lämnat oss. Vid premieberäkningen tar vi hänsyn till olika faktorer; bland annat vilken motorcykel du har och hur gammal den är, var du bor och din ålder och om du drabbas av skador som medför utbetal-

ning från trafik- respektive vagnskadeförsäkringen.

Vi har rätt att begära uppgifter från dig som påverkar din premie. Får vi inte in begärda uppgifter beräknas premien utifrån av oss förutbestämda regler.

Upplysningsplikt

100. När du vill teckna, utvidga eller förnya försäkring ska du på vår begäran lämna upplysningar som kan ha betydelse för frågan om försäkringen ska meddelas. Du ska ge riktiga och fullständiga svar på våra frågor. Om du inser att vi tidigare har fått oriktiga eller ofullständiga uppgifter om förhållanden av uppenbar betydelse för riskbedömningen ska du utan oskäligt dröjsmål rätta uppgifterna.

Riskökning

101. Du ska utan oskäligt dröjsmål anmäla till oss om ett förhållande som har angetts i avtalet och som är av väsentlig betydelse för risken ändras.

102. Om du uppsåtligen eller av oakt-samhet eftersatt din upplysningsplikt (100) eller anmälningsplikt (101) kan ersättningen sättas ned i fråga om varje försäkrad efter vad som är skäligt med hänsyn till den betydelse förhållandet skull ha haft för vår bedömning av risken, det uppsåt eller den oakt-samhet

som har förekommit och övriga omständigheter.

103. Ändring av premie och andra villkor kan vi normalt bara göra i samband med förnyelse av försäkringen. Om vi vill göra sådan ändring meddelar vi dig senast i samband med att vi sänder dig premiekravet så du har tid att bestämma dig om du vill godta ändringen eller låta försäkringen upphöra.

Sådan premieändring som beror på ändrat riskförhållande, till exempel fordonsbyte, adressändring, har vi rätt att göra omgående.

104. Premie för nytecknad försäkring ska betalas inom 14 dagar efter den dag då vi sände dig premiekravet. Det samma gäller tilläggspremie på grund av att försäkringen ändrats under försäkringstiden.

Premie för förnyad försäkring behöver inte betalas tidigare än en månad från den dag då vi sände dig premiekravet. Om premieperioden är högst en månad ska premien dock betalas på periodens första dag.

105. Om premien inte betalas i rätt tid och dröjesmålet inte är av ringa betydelse skriver vi och säger upp försäkringen att upphöra 14 dagar därefter. Samtidigt påminner vi dig om att om du betalar inom 14 dagar så fortsätter försäkringen att gälla.

Är det fråga om obetald tilläggspremie får vi räkna om försäkringstiden för den ändrade försäkringen med hänsyn till den premie som du tidigare betalat.

106. Betalar du premien efter det att försäkringen har upphört på grund av underlåten betalning anser vi att du har begärt ny försäkring från och med dagen efter den då premien betalades. Vi underrättar dig inom 14 dagar om vi inte vill bevilja ny försäkring.

107. Har du hindrats från att betala premie i rätt tid på grund av att du blivit svårt sjuk, berövats friheten eller inte fått ut lönen eller pensionen från din huvudsakliga anställning eller liknande oväntad händelse, fortsätter försäkringen ändå att gälla. Men den upphör om premie inte betalas inom en vecka efter det att hindret fallit bort och i vart fall när tre månader gått från den dag premien skulle ha betalats.

108. Skulle vi av någon anledning säga upp försäkringen men du får vårt brev för sent på grund av omständigheter som du inte kunnat råda över, upphör försäkringen först en vecka efter det du fått brevet. Försäkringen upphör dock alltid tre månader efter avsändandet och detta gäller även om brevet inte kommer fram.

109. Vi kan överlåta en fordran på obetald premie för försäkring till Trafikförsäkringsföreningen.

Dubbelförsäkring

Har samma intresse försäkrats mot samma fara hos flera bolag, är varje bolag ansvarigt mot den försäkrade som om det bolaget ensamt hade beviljat försäkring.

Du har dock inte rätt till högre ersättning från bolagen än vad som sammanlagt svarar mot skadan. Är summan av ansvarsbeloppen större än skadan, fördelas ansvarigheten mellan bolagen efter förhållandet mellan ansvarsbeloppen.

Avdrag på ersättningen

Aktsamhetskrav

110. Försäkringen ger dig ett långtgående skydd vid skada. Du måste dock själv medverka till att skada inte inträffar. I villkoren finns några krav på aktsamhet som du måste följa för att inte riskera avdrag på ersättningen. Hur vi beräknar avdraget framgår vid respektive aktsamhetskrav i villkorstexten.

Hänsyn tas till den betydelse förfarandet har haft för skadan eller dess omfattning och till omständigheterna i övrigt.

Framkallande av försäkringsfall

Försäkringen gäller inte för dig om du framkallat skadan uppsåtligen. Om skadan uppkommit eller dess följder förvärrats genom grov vårdslöshet från din sida kan vi göra avdrag på ersättningen. Detsamma gäller om du annars måste antas ha handlat eller underlåtit att handla i vetskap om att detta innebär en betydande risk för att skadan skulle inträffa. Avdraget kan i allvarliga fall leda till att du inte får någon ersättning alls.

Räddningsplikt

111. När en skada inträffar åligger det varje försäkrad att efter bästa förmåga begränsa dess omfattning till exempel larma brandkåren vid brand och försöka rädda hotad egendom i den mån det kan ske utan fara. Rimlig kostnad för åtgärd att hindra följderna av en skada som hänt ersätts av oss vare sig åtgärden lyckats eller inte, i den mån du inte har rätt till ersättning från annat håll.

Det nu sagda gäller även om det är fråga om att hindra en skada som omedelbart hotar att inträffa. Däremot ersätter vi inte förebyggande åtgärder som till exempel kostnad för låsbyte vid förlust av bilnyckel.

Har du uppsåtligen åsidosatt dina skyldigheter att vidta räddningsåtgärder kan vi göra avdrag på ersättningen

efter vad som är skäligt med hänsyn till omständigheterna. Detsamma gäller om du har åsidosatt dina skyldigheter med vetskap om att det innebar en betydande risk för att skadan skulle inträffa eller annars genom grov vårdslöshet.

Identifikation med den försäkrade vid tillämpning av punkt 108

112. Med ditt handlande likställs handlande av den som med ditt samtycke har tillsyn över den försäkrade egendomen.

Undantag från bestämmelserna om avdrag enligt punkt 100 och 108 samt brott mot aktsamhet

- 113.** Vi gör inget avdrag vid
- ringa oaktsamhet
 - handlande av någon som var allvarligt psykiskt störd eller som var under tolv år.
 - handlande som avsåg att förebygga skada på person eller egendom i sådant nödläge att handlandet var försvarligt.

Återkrav

114. I samma utsträckning som vi har betalat ersättning för skada övertar vi din rätt att kräva ersättning av den som är ansvarig för skadan.

För trafikförsäkring gäller, att i samma utsträckning som vi har betalat ersättning, har vi enligt trafikskadelagen rätt att kräva tillbaka ersättning av den

som vållat skadan med uppsåt eller genom grov vårdslöshet eller genom vårdslöshet i förening med rattfylleri eller grovt rattfylleri.

Dessutom kan vi enligt trafikskadelagen framställa återkrav mot innehavare av järnväg eller spårväg samt mot den som är ansvarig för skada enligt lagen om produktansvar.

Om vi förskotterar pengar eller ställer betalningsgaranti måste du betala tillbaka om det visar sig att du inte hade rätt till ersättningen från försäkringen.

Lag, garanti, annat åtagande

115. Försäkringen gäller inte för skada som leverantör eller annan ansvarar för enligt lag, garanti eller liknande åtagande. Försäkringen gäller dock om den försäkrade kan visa att den som gjort åtagandet inte kan fullgöra detta.

Har du vid köp av egendom tecknat särskild försäkring, så gäller din motorcykelförsäkring endast i den mån ersättning inte lämnas genom den särskilda försäkringen.

Krigsskador

116. Försäkringen gäller inte för skada som har samband med krig, krigsliknande händelser, inbördeskrig, revolution, upplopp eller uppror.

Om skadan hänt utanför Sverige tillämnar vi inte undantaget för krigs-

skador inom tre månader efter oroligheternas utbrott. Förutsättningen för att försäkringen ska gälla är dock att motorcykeln fanns i det drabbade området vid utbrottet och oavbrutet fram till den dag skadan inträffade.

Dessutom får du inte ha tagit del i oroligheterna eller tagit annan befattning med dem som rapportör eller dylikt och inte heller låtit någon annan använda motorcykeln för sådana ändamål. Under samma förutsättningar betalar vi också förlust av motorcykel som konfiskerats eller måste lämnas kvar vid evakuering eller internering.

Atomskador med mera

117. Ersättning lämnas inte för skada vars uppkomst eller omfattning har samband med atomkärnprocess.

Försäkringen gäller inte heller för skada genom spridande av biologiska, kemiska eller nukleära substanser i samband med terrorhandling.

Med terrorhandling avses en skadebringande handling som är straffbelagd där den begås eller där skadan uppstår, och som framstår att vara utförd i syfte att

- allvarligt skrämma en befolkning
- otillbörligen tvinga offentliga organ eller en internationell organisation att genomföra eller avstå från att genomföra en viss åtgärd eller
- allvarligt destabilisera eller förstöra

de grundläggande politiska, konstitutionella, ekonomiska eller sociala strukturerna i ett land eller i en internationell organisation.

Dammbrott

118. Försäkringen gäller inte för skada vars uppkomst eller omfattning har direkt eller indirekt samband med dammbrott.

Om skada inträffar

119. Anmäl till oss vad som hänt så snart som möjligt. Ta gärna första kontakten med oss per telefon. Telefonnummer framgår av ditt försäkringsbrev.

120. Stöld, tillgrepp av fortskaffningsmedel, skadegörelse, kollision med djur eller skada som orsakats av annat okänt motorfordon ska också anmälas till polisen. Lämna oss en kopia av polisanmälan.

121. Skada som har hänt när motorcykeln transporterats på annat färdmedel ska också anmälas till transportföretaget.

122. För att vi ska kunna bedöma ditt ersättningskrav måste du ge oss de upplysningar och handlingar som vi behöver såsom inköpskvitton, läkarintyg och så vidare.

Du är också skyldig att medverka till besiktning som vi vill utföra i anledning av inträffad skada.

123. Om du bryter mot bestämmelserna i punkterna 119-122 och försummelsen medför skada för oss kan vi göra avdrag på ersättningen. Avdrag görs efter vad som är skäligt med hänsyn till omständigheterna. Vid ringa oaktsamhet görs inget avdrag.

124. Om du eller någon annan som begär ersättning vid skada uppsåtligen eller av grov vårdslöshet lämnar oriktiga uppgifter, förtiger något av betydelse för bedömningen av rätten till ersättning kan vi göra avdrag efter vad som är skäligt med hänsyn till omständigheterna.

125. Reparation ska i förväg godkännas av oss. Våra anvisningar ska följas vid valet av reparatör, reparationsmetod och material. Vi kan företräda dig i förhållande till den som utför reparationen.

För försäkringen gäller vissa miljöåtaganden. Dessa framgår av punkt 48.

Du ska som ägare till motorcykeln, efter vårt medgivande, beordra reparation samt godkänna eller reklamera utfört arbete.

Återbetalning vid förskott

126. Om vi förskotterar pengar eller ställer betalningsgaranti för någon typ av kostnader måste du betala tillbaka om det visar sig att du inte hade rätt till ersättning från försäkringen.

Dröjsmålsränta

127. Vi strävar efter att betala skador så snart det går och i de fall utredningen drar ut på tiden kan vi betala ersättning i förskott. Skulle det ändå, trots att du gjort vad som åligger dig dröja mer än

en månad innan du får ersättning får du ränta på det belopp du är berättigad till. Tidpunkten för betalningen kan dock förskjutas i vissa situationer som anges i försäkringsavtalslagen.

Dröjsmålsräntan beräknas enligt 6 § räntelagen. Medan vi väntar på polisutredning eller värdering får du istället ränta enligt Riksbankens referensränta. Vi betalar inte ut räntebelopp som understiger 200 kronor.

Force majeure

128. Försäkringen gäller inte för förlust som kan uppstå om skadeutredning, reparationsåtgärd eller betalning av ersättning fördröjs på grund av krig, krigsliknande händelser, inbördeskrig, revolution eller uppror eller på grund av myndighets åtgärd, strejk, lockout, blockad eller liknande händelse.

Preskription

129. Du förlorar din rätt till försäkringsersättning om du inte väcker talan mot oss inom tre år från det du fick kännedom om att fordringen kunde göras gällande och i varje fall inom tio år från det att fordringen tidigast hade kunnat göras gällande. Om du anmält skadan till oss inom den tid som angetts här, har du dock alltid sex månader på dig att väcka talan mot oss, räknat från den dag då vi meddelat dig vårt slutliga beslut i ersättningsfrågan.

Vid frågor om försäkring eller skador

Kundcenter

130. Kontakta SalusAnsvars Kundcenter vid frågor om din försäkring 0200-87 50 20, måndag–torsdag 08.00–20.00, fredag 08.00–18.00, lördag och söndag 10.00–16.00.
E-post: kundcenter@salusansvar.se

Falck TravelCare

P.O Box 44095
SE-100 73 Stockholm
SWEDEN
Tel: +46 8 587 717 76
Fax: +46 8 660 23 90
E-post:
salusansvar@falcktravelcare.se

Skadeärenden

131. Kontakta oss vid inträffad skada 0200-87 60 00, måndagar mellan 07.30–17.00, tisdag–torsdag 07.45–17.00 samt fredagar 08.00–17.00. Övrig tid, kontakta SalusAnsvar Jour.

Salus Ansvar Jour

132. Inom Sverige 020-21 66 10
Utanför Sverige +46 771 216 610

Hjälp utanför Sverige

133. Utanför Sverige kan du också få hjälp av våra serviceföretag, Falck TravelCare på telefon +46 8 587 717 76 eller vid personskada SOS international på telefon +45 70 10 50 50.

SOS-International

Nitivej 6
DK-2000 Frederiksberg
DENMARK
E-post: sos@sos.eu
Tel:+45 701 050 50
Fax:+45 701 050 56

Vi vill att du ska vara nöjd

Vänd dig först till oss på SalusAnsvar

Om du har frågor, ta i första hand kontakt med din handläggare. Då har du möjlighet att få förklaringar och kompletterande upplysningar. Adress och telefonnummer finns på brevet från din handläggare samt ditt försäkringsbrev.

Om du skulle vilja gå vidare med ditt ärende, har du rätt att få det prövat.

Värdering av lös egendom

Vi brukar rådfråga en utomstående sakkunnig. Du har också möjlighet att begära att en värderingsman, förordnad av handelskammaren i länet, avger ett utlåtande. Det kostar pengar men kommer värderingsmannen fram till ett högre belopp än vad vi erbjudit, står vi för hela kostnaden. I annat fall betalar du och vi hälften var. Vi ersätter endast en värdering.

Kundombudsmannen Svenska Konsumentförsäkringar AB

prövar kostnadsfritt de flesta försäkrings-, sparande- och skadeärenden. Det är en fristående och opartisk instans. Anmälan måste göras inom ett år från det att SalusAnsvar lämnat skriftligt besked.

Adress: 106 60 Stockholm

Telefon 020-65 52 53

E-post: kundombudsmannen@

salusansvar-sk.se

Allmänna reklamationsnämnden (ARN)

prövar kostnadsfritt de flesta tvister om privatpersoners försäkringar. Undantag är tvister som rör lägre belopp än 2 000 kronor samt medicinska bedömningar och vållandefrågor vid trafikolyckor. Om tvisten rör rättsskydd så kan det prövas av Försäkringsförbundets nämnd för rättsskyddsfrågor. Anmälan till ARN måste göras senast sex månader efter det att SalusAnsvar eller Kundombudsmannen lämnat slutligt besked.

Adress: Box 174, 101 23 Stockholm

Telefon 08-508 860 00

www.arn.se

Tingsrätten

kan pröva din tvist med SalusAnsvar. Om du har rättsskydds försäkring kan den ersätta en del av kostnaderna.

Konsumenternas Försäkringsbyrå

ger kostnadsfri information och råd men prövar inte enskilda försäkringstvister.

Adress: Box 242 15, 104 51 Stockholm

Telefon 08-22 58 00

www.konsumenternasforsakringsbyra.se

Kommunal konsumentvägledning

finns i många kommuner och ger råd och hjälp i försäkringsärenden.

Vänta inte för länge

med att anmäla din skada eller att få din tvist prövad. Du kan då förlora din rätt till ersättning (preskription).

Vill du undvika preskription måste du väcka talan vid domstol. I regel måste det ske inom tre år från det att du fått kännedom om att fordringen kunde göras gällande. I varje fall måste talan väckas inom tio år från det att fordringen tidigast kunnat göras gällande.

Om du anmält en skada före preskriptionstidens utgång har du alltid sex månader på dig att väcka talan vid domstol från det att du fått slutligt besked från SalusAnsvar eller Kundombudsmannen SalusAnsvar.

Några råd

- Spara kvitton på inköp av tillbehör och utrustning.
- Dokumentera gärna, fotografera eller videofilma motorcykeln med tillbehör.

Om skada inträffar

Kontakta SalusAnsvar så snart som möjligt

Postadress: c/o Svenska Konsumentförsäkringar AB
106 60 Stockholm

Telefon: 0200-87 60 00

Vid akut skadehändelse

Inom Sverige: 020-21 66 10

Utanför Sverige: +46 771 21 66 10

SOS International

Telefon: + 45 70 10 50 50

E-post: sos@sos.eu

Falck TravelCare (fd Europ Assistance)

Telefon: +46 8 587 717 76

E-post: salusansvar@falcktravelcare.se

Försäkringsfrågor

SalusAnsvar Kundcenter

Telefon: 0200-87 50 00

E-post: kundcenter@salusansvar.se

Hemsida: salusansvar.se

SalusAnsvar – En del av **DnB NOR**