

Försäkringsbolaget Alandias

# Båtförsäkringsvillkor för Skandinavien

2010-04-01

Tillsammans skyddar vi din båt





## Innehållsförteckning

### FÖRSÄKRINGENS OMFATTNING OCH GILTIGHET

|   |                          |     |
|---|--------------------------|-----|
| A | Försäkringens omfattning | 4–5 |
| B | Försäkringens giltighet  |     |

### BÅTSKADEFÖRSÄKRING

|   |   |      |
|---|---|------|
| C | Försäkringens ändamål   | 6–13 |
| D | Försäkringens föremål   |      |
| E | Ersättningsgilla skadehändelser och begränsningar i anslutning till dessa |      |
| F | Ersättningsbestämmelser och självrisker                                   |      |
| G | Säkerhetsföreskrifter   |      |

### ANSVARSFÖRSÄKRING

|   |   |       |
|---|---|-------|
| H | Försäkringens ändamål   | 13–14 |
| I | De försäkrade   |       |
| J | Ersättningsgilla skadehändelser och begränsningar i anslutning till dessa |       |
| K | Ersättningsbestämmelser   |       |
| L | Särskilda åtgärder vid inträffat skadefall                                |       |

### RÄTTSSKYDDSFÖRSÄKRINGEN

|   |  |       |
|---|--|-------|
| M | Försäkringens ändamål  | 15–18 |
| N | De försäkrade  |       |
| O | Rättsskyddsförsäkringens giltighet                                   |       |
| P | Särskilda skyldigheter   |       |
| Q | Ersättningsgilla kostnader och begränsningar i anslutning till dessa |       |
| R | Ersättningsbestämmelser och självrisk                                |       |
| S | Övriga bestämmelser  |       |

### ALLMÄNNA AVTALSVILLKOR

|    |   |       |
|----|---|-------|
| T  | Vissa centrala begrepp                          | 19–23 |
| U  | Answarets inträdande                            |       |
| V  | Försäkringsavtalets giltighet                   |       |
| W  | Premie  |       |
| X  | Försäkringstagarens allmänna skyldigheter       |       |
| Y  | Identifikation                                  |       |
| Z  | Självrisk                                       |       |
| Å  | Sökande av ändring i försäkringsbolagets beslut |       |
| Ä  | Behandling av personuppgifter                   |       |
| Ö  | Tillämplig lag och hantering av tvist           |       |
| AA | Försäringsgivare och tillsynsmyndighet          |       |

### FÖRSÄKRINGSVILLKOR FÖR SÄRSKILDA TILLÄGG

|                    |   |       |
|--------------------|---|-------|
| Tilläggsvillkor 1  | Utökad tid i sjön   | 24–25 |
| Tilläggsvillkor 2  | Utvidgat geografiskt giltighetsområde                               |       |
| Tilläggsvillkor 3  | Utvidgat geografiskt uppläggningsområde på land                     |       |
| Tilläggsvillkor 4  | Utvidgat geografiskt transportområde                                |       |
| Tilläggsvillkor 5  | Kappsegling   |       |
| Tilläggsvillkor 6a | Uthyrning   |       |
| Tilläggsvillkor 6b | Charter   |       |
| Tilläggsvillkor 7  | Vattenskoter  |       |
| Tilläggsvillkor 8  | Höjt försäkringsbelopp för elektronisk utrustning                   |       |
| Tilläggsvillkor 9  | Höjt försäkringsbelopp för släpjolle och tillhörande utombordsmotor |       |
| Tilläggsvillkor 10 | Höjt försäkringsbelopp för övriga båtillbehör                       |       |
| Tilläggsvillkor 11 | Höjt ansvarsbelopp  |       |
| Tilläggsvillkor 12 | Stillestånd   |       |
| Tilläggsvillkor 13 | Maskinskada   |       |

### UTDRAG UR FÖRSÄKRINGSAVTALSLAGEN (2005:104)

## Bästa försäkringstagare!

I din hand håller du Försäkringsaktiebolaget Alandias försäkringsvillkor för Skandinavien. De är utarbetade i syfte att på ett tydligt sätt definiera innehållet i ditt försäkringsavtal.

Vi har i villkorstexten i det vita fältet valt att använda ett språk som lämnar så litet utrymme som möjligt för tvetydigheter. Tanken är att du vid till exempel en skada ska kunna läsa dig till exakt vad som gäller.

Texten i det vita fältet är den juridiskt bindande.

En text som innehåller många tekniska och juridiska termer kan dessvärre vara svåräst. Därför har vi valt att i anslutning till villkorstexten beskriva försäkringens huvudsakliga innehåll, väsentliga begränsningar och säkerhetsföreskrifterna med ett enklare språk genom texten i det blå fältet. Denna binder varken dig eller oss juridiskt, utan är tänkt som en tydlig och enkel beskrivning av din båtförsäkring.

**Vill du ha en lättförståelig genomgång av båtförsäkringen, tillsammans med en del tips och råd om hur du skyddar dig mot skador, räcker det alltså med att läsa det blå fältet. Är du däremot nyfiken på vad försäkringsvillkoret säger kan du enkelt hitta svaret i det vita fältet.**

Vår ambition har varit att skapa ett genusneutralt villkor. När vi av utrymmesskäl väljer att skriva "han" menar vi "han och/eller hon".



Alandias båtförsäkring ger dig som försäkringstagare ett skydd mot allehanda typer av skador du kan råka ut för i användandet av din fritidsbåt, oavsett om den ligger i vattnet eller står på land. Förutom de vanligaste typerna av skador (grundstötning, kollision, brand osv) har du också ett skydd mot skadeståndsanspråk som kan komma att riktas mot dig (skadeståndsförsäkring). Vi ger dig som privatperson dessutom hjälp om du skulle hamna i en rättslig tvist som har med båten att göra (skadeståndsskydd).

I ditt försäkringsbrev kan du läsa vad som gäller för just din försäkring, vilken självrisk du har och vilka eventuella tillägg till försäkringen du tecknat.

### Var gäller försäkringen?

Lite förenklat kan man säga att försäkringen geografiskt gäller i Skandinavien samt på Östersjön, Skagerak och Kattegatt. Vill du segla ännu längre bort kan du teckna ett tillägg för det område du ska besöka (se B 3.2).

### Finns det några begränsningar i försäkringsskyddet?

Ingen båtförsäkring kan ge ett hundra procentigt skydd mot allt. Det finns alltid begränsningar som är viktiga att känna till. Din båtförsäkring är till exempel inte i kraft då du använder båten i förvärvssyfte eller hyr ut eller tävlar med den. Sjö-, sjösättnings- och upptagnings-skador som sker under vintern omfattas inte heller. I B 2 kan du se exakt vad som gäller. Vill du ändå hyra ut eller kappsegla finns särskilda tilläggsförsäkringar för det (B 3.6a och B 3.5).

Genom att teckna tillägg skraddarsyr du din försäkring för just ditt behov.



## Försäkringens omfattning och giltighet

### A – Försäkringens omfattning

Grundförsäkringen omfattar en båtskadeförsäkring, en ansvarsförsäkring och för fysiska personer en rättsskydds-försäkring. Till grundförsäkringen kan ett eller flera särskilda tillägg tecknas. Försäkringen beviljas på sätt som antecknats i försäkringsbrevet.

### B – Försäkringens giltighet

#### B 1 Försäkringens geografiska giltighetsområde

Försäkringen är i kraft

- i Finlands, Sveriges och Danmarks vattendrag och territorialvatten samt i Norges vattendrag och territorialvatten upp till polcirkeln,
- i Östersjön med vikar, i Saima kanal, i Kattegatt och Skagerak intill linjen Lindesnes–Hanstholm. Under tiden maj–september intill linjen Lindesnes–Helgoland–Cuxhaven–Kielkanalen,
- vid båtens förvaring på land och dess transport på land i och direkt mellan Sverige, Finland, Norge och Danmark.

#### B 2 Försäkringen är ej i kraft då båten

- används i förvärvssyfte,
- hyrs eller chartras ut,
- deltar i tävling för motorbåtar,
- deltar i kappsegling.

Ur båtskadeförsäkringen ersätts inte sjöskador, sjösättnings- eller upptagnings-skador som sker under perioden 15 november till och med 15 mars.

#### B 3 Till grundförsäkringen kan följande särskilda tillägg tecknas.

Ett särskilt tillägg skall för att vara giltigt framgå av försäkringsbrevet. Det särskilda tillägget har den giltighetsperiod som noterats i försäkringsbrevet.

Tillägget beviljas i enlighet med i försäkringsbrevet särskilt angivna tilläggs-villkor.

#### B 3.1 *Utökad tid i sjön*

Genom tillägg kan försäkringen omfatta sjöskador samt sjösättnings- och upptagnings-skador under perioden 15 november till och med 15 mars.

#### B 3.2 *Utvidgat geografiskt giltighetsområde*

Genom tillägg kan försäkringen omfatta i försäkringsbrevet särskilt angivet geografiskt område, utanför försäkringens ordinarie geografiska giltighetsområde.

#### B 3.3 *Utvidgat geografiskt uppläggningsområde på land*

Genom tillägg kan försäkringen omfatta vinterförvaring på land enligt i försäkringsbrevet särskilt angivet geografiskt område, utanför försäkringens ordinarie geografiska giltighetsområde.

#### B 3.4 *Utvidgat geografiskt transportområde*

Genom tillägg kan försäkringen omfatta transport av båten på land enligt i försäkringsbrevet särskilt angivet geografiskt område, utanför försäkringens ordinarie geografiska giltighetsområde.

#### B 3.5 *Kappsegling*

Genom tillägg kan försäkringen omfatta båt som deltar i av förbund eller förening anordnad kappsegling.

#### B 3.6a *Uthyrning*

Genom tillägg kan försäkringen omfatta båt som hyrs ut.

#### B 3.6b *Charter*

Genom tillägg kan försäkringen omfatta båt som chartras ut.

#### B 3.8 *Höjt försäkringsbelopp för elektronisk utrustning*

Genom tillägg kan försäkringen omfatta elektronisk utrustning till ett värde överstigande 35 000 SEK.

Den elektroniska utrustningen försäkras till det värde som framgår av försäkringsbrevet.

Försäkringsaktiebolaget Alandias (nedan Alandias) ansvar inträder först sedan Alandia erhållit utrustningslista utvisande utrustningens fabrikat, modellbeteckning och årsmodell.

#### B 3.9 *Höjt försäkringsbelopp för släpjolle och tillhörande utombordsmotor*

Genom tillägg kan försäkringen omfatta släpjolle och tillhörande utombordsmotor till ett värde överstigande 10 000 SEK.

Släpjollen och tillhörande utombordsmotor försäkras till det värde som framgår av försäkringsbrevet.

Alandias ansvar inträder först sedan Alandia underrättats om släpjollens och utombordsmotorns fabrikat, modellbeteckning och tillverkningsnummer.

#### B 3.10 *Höjt försäkringsbelopp för personliga tillhörigheter och övriga båt-tillbehör*

Genom tillägg kan försäkringen omfatta personliga tillhörigheter och övriga båt-tillbehör till ett värde överstigande 10 000 SEK.

Personliga tillhörigheter och övriga båt-tillbehören försäkras till det värde som framgår av försäkringsbrevet.

#### B 3.11 *Höjt ansvarsbelopp*

Genom tillägg kan försäkringen omfatta ansvarsbelopp överstigande de i punkt K 1 angivna beloppen.

Ansvarsbeloppet höjs på sätt som framgår av försäkringsbrevet.

#### B 3.12 *Stillestånd*

Genom tillägg kan försäkringen omfatta ersättning för stillestånd då båten på grund av ersättningsgill skada är obrukbar längre tid än femton arbetsdagar.

#### B 3.13 *Maskinskada*

Genom tillägg kan försäkringen omfatta skada som förorsakats motor, drivlina och reglage på grund av tekniskt fel, explosion, kortslutning eller felaktigt bränsle.

## Hur gör du om du vill ha ett utökat skydd?

De allra flesta båtägare klarar sig med det skydd grundförsäkringen ger. Har du en lite större båt med mycket dyr utrustning, eller om du använder den på ett sätt som gör att risken för skador (eller kostnaden för att ersätta dem) ökar, kan du teckna ett särskilt tillägg till försäkringen. På det här sättet kan du själv välja hur långt du vill att Alandias ansvar ska sträcka sig.

I försäkringsbrevet kan du se vilken giltighetsperiod ditt tillägg har, beloppsbegränsningar samt om det finns särskilda tilläggsvillkor kopplade till det.

Förutom de tillägg som redan nämnts kan du välja att ha båten i sjön även under vintermånaderna (B 3.1) eller att förvara eller att transportera båten på land utanför Skandinavien (B 3.3 och B 3.4).

I grundförsäkringen ingår elektronisk utrustning till ett maximalt värde av 35 000 SEK. Vad som räknas till elektronisk utrustning kan du läsa om i D 1. Vill du utöka vårt ansvar tecknar du ett tillägg och anger vad utrustningen är värd. Innan vi beviljar tillägget vill vi veta vad det är för utrustning och hur gammal den är (B 3.8).

På samma sätt kan du göra med din jolle som utan tillägg ersätts med maximalt 10 000 kr (B 3.9).

Personliga tillhörigheter och övriga båt-tillbehör (se D 1) ingår i grundförsäkringen med 10 000 kr. Även detta belopp kan höjas med hjälp av ett tillägg (B 3.10).

Om oturen skulle vara framme vid fel tidpunkt kan effekten av en båtskada bli extra tråkig. En grundstötning veckan innan semestern är för många det värsta som kan hända. Med tillägget Stillestånd (B 3.12) håller du dig flytande även under perioden då båten står på varv för reparation. Tillägget Maskinskada ger dig och din motor skydd mot skador som normalt inte omfattas av försäkringen. Det kan till exempel vara rena tekniska haverier som inte omfattas av garantin eller fel som uppstår om du håller bensin i dieseltanken.

Båtskadeförsäkringen är den del av din båt försäkring som tar hand om skadorna på den egna båten. Skador på personer eller ekonomisk skada ersätts inte.

### Vad är försäkrat?

Förutom själva båten (skrov, rigg, motor, segel osv) omfattas all utrustning du behöver för att kunna använda båten, och sådan utrustning som kanske inte är nödvändig för, men som ändå underlättar, ditt båtliv. Dessa båtillbehör är i D 1 indelade i olika kategorier, till exempel elektronisk navigations- och kommunikationsutrustning, säkerhetsutrustning, personliga tillhörigheter och övriga båtillbehör. För tre av kategorierna (elektronisk utrustning, jolle med tillhörande utombordare och det vi kallar för personliga tillhörigheter och övriga båtillbehör) finns en beloppsbegränsning. Om du har dyrare utrustning än så kan du teckna ett tillägg för det. Observera att försäkringen inte omfattar jolle och jollemotor förrän du meddelat oss föremålets tillverkningsnummer.

Vissa saker är helt undantagna från försäkringen. Det är till exempel bränslen och oljor, bojar, registrerad trailer, mat och dryck, smycken, pengar och djur – men också saker som man visserligen kan använda på sjön, men som ändå inte har så stark koppling till själva båten (t ex dyk- och fotoutrustning, dataspel, handdatorer och portabla musikspelare).

### Vilken typ av händelser täcker försäkringen?

Båtskadeförsäkringen täcker många olika sorters skador. Gemensamt för dem är att de ska ha orsakats av en plötslig, oförutsedd och oavsiktlig händelse. Med det menas att den händelse som orsakade skadan ska ha inträffat oväntat, haft ett relativt snabbt förlopp och att den inte ska ha gått att förutse. Det får inte heller ha varit meningen att skadan skulle inträffa.

Skadorna delas in i sjöskador (under tiden båten ligger i vattnet), uppläggnings- och transportskadorna (övrig tid) samt specialfallen brand och stöld. Anledningen till uppdelningen är att delvis olika regler och självrisker gäller för respektive skada.

## Båtskadeförsäkring

### C – Försäkringens ändamål

Försäkringens ändamål är att i enlighet med dessa villkor ersätta direkta sakskador föranledda av i punkt E nämnda skadehändelser samt därtill i villkoren särskilt angivna övriga kostnader.

### D – Försäkringens föremål

**D 1** Föremål för försäkringen är den i försäkringsbrevet angivna båten med båtillbehör.

Med **båt** avses skrov, stående och löpande rigg, segel, motor samt den utrustning som normalt behövs för att framföra och använda båten, och som inte utgör båtillbehör.

Med försäkrade **båtillbehör** avses fast monterad eller lös utrustning som används för att underlätta framförandet och användandet av båten. Till båtillbehör räknas bland annat:

- **Elektronisk navigations- och kommunikationsutrustning** – som t ex radar, GPS, plotter, sjökort, ekolod, VHF, mobiltelefon, fast monterad TV, video, radio/CD/DVD.

Elektroniskt utrustning ersätts i grundförsäkringen med maximalt 35 000 SEK. Beloppet kan höjas och framgår då av försäkringsbrevet.

- **Säkerhetsutrustning** – som t ex flytväst, flytjacka, överlevnadsdräkt, livflotte, nödraket, mistlur och handbrandsläckare.

- **Släpjolle med tillhörande utombordsmotor**

För att släpjolle och tillhörande utombordsmotor ska omfattas av försäkringen krävs att jollens tillverkningsnummer eller annat identitetsnummer och motornummer framgår av försäkringsbrevet.”

Släpjolle med tillhörande utombordsmotor ersätts i grundförsäkringen med maximalt 10 000 SEK.

- **Personliga tillhörigheter och övriga båtillbehör**

Personliga tillhörigheter är t ex regn- och sjöställ eller annan egendom för privat bruk.

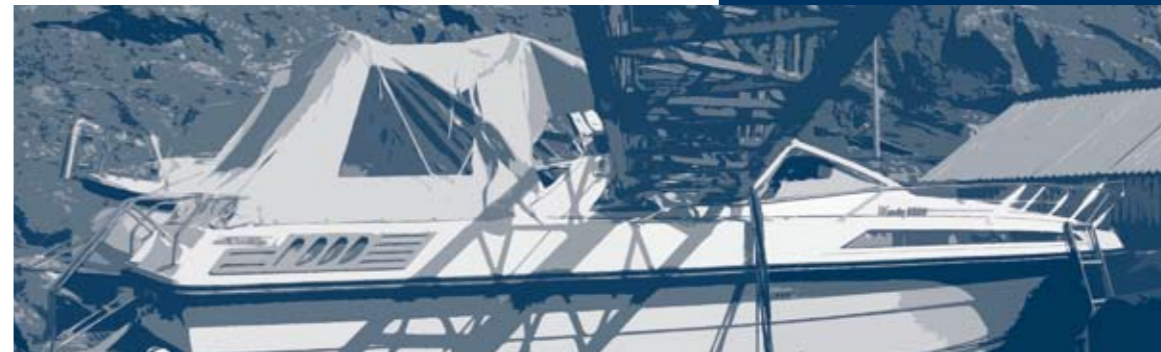
Övriga båtillbehör är t ex kikare, verktyg, reservdelar, uppläggningsvagn, båtlift i vattnet, uppläggningsmaterial som t ex bockar, vaggor, presenningar och övrigt täckningsmaterial.

Personliga tillhörigheter och övriga båtillbehör ersätts i grundförsäkringen med maximalt 10 000 SEK. Beloppet kan höjas och framgår då av försäkringsbrevet.

Uppläggningsvagn, täckningsmaterial och båtlift ersätts endast vid brand eller stöld.

**D 2** Egendom som inte omfattas av försäkringen

Föremål för försäkringen är inte bränslen, smörjmedel, boj, bojkätting, fast förhöjningsanordning i land, registrerad båtvagn, livsmedel, kläder, drycker, tobak, föremål av ädelmetall, smycken, solglasögon, armbandsur, konstföremål, fotografier, film- och bandupptagningar, värdepapper, pengar, djur, snickeriverktyg, dyk-, fiske-, vattensport- och campingutrustning, kamera, videokamera, portabel mp3-, cd- och dvd-spelare, handdator, mjukvara och spelkonsol.



### E – Ersättningsgilla skadehändelser och begränsningar i anslutning till dessa

#### E 1 Ersättningsgilla skadehändelser

##### E 1.1 Sjöskada

Försäkringen ersätter skada direkt uppkommen genom en plötslig, oförutsedd och oavsiktlig, händelse såsom t ex grundstötning, kollision, kantring eller av att vatten tränger in genom skrovet, genomföringar, anslutna rörledningar eller slangar.

##### E 1.2 Uppläggnings- och transportskada

Försäkringen ersätter skada direkt uppkommen genom en plötslig, oförutsedd och oavsiktlig, händelse, vid sjö- eller torrsättning, av- eller påriggning, lyft, förflyttning, transport eller under uppläggning.

##### E 1.3 Brandskada

Försäkringen ersätter skada uppkommen genom brand, blixtnedslag eller explosion.

##### E 1.4 Stöld

Försäkringen ersätter skada uppkommen genom stöld, stöldförsök eller skade görelse. Stulen egendom ersätts om den inte kommer till rätta inom en månad från det att begärda handlingar och polisanmälan inkommit till Ålandia.

#### E 2 Skador som icke berättigar till ersättning ur försäkringen

Ur försäkringen ersätts inte skada som förorsakats

E 2.1 egendom som den försäkrade enligt lag inte har rätt att inneha eller använda,

E 2.2 båten eller del därav på grund av konstruktions-, installations-, monterings-, tillverknings- eller materialfel, förslitning, utmattning, undermålig reparation, tilltäppt vattenintag eller -utlopp, igensatta ledningar och slangar, eller förändring i material på grund av ålder, korrosion, frätning, röta, frysning eller av att batterisyra runnit ut,

E 2.3 motor och drivlina på grund av tekniskt fel, sk maskinskada, eller på grund av explosion i motor eller i avgassystem,

E 2.4 elektriska installationer på grund av kortslutning,

E 2.5 på grund av normal förslitning såsom skrämor, repor, nötning eller blekning,

E 2.6 på grund av bristande underhåll, alltför hård belastning eller överbelastning,

### Vilka båtskador ersätts inte?

Båtskadeförsäkringen är inte tänkt att ersätta det skydd båtägare ges av till exempel köprättslig lagstiftning eller garantier. Därför ersätts inte rena konstruktions-, material-, tillverknings-, reparation- eller installationsfel, inte heller tekniska fel på motorer och liknande utrustning. För nyare motorer kan du teckna ett tillägg för sk maskinskada, se B 3.13.

Den inverkan tidens tand har på båtens värde, eller normal förslitning omfattas inte heller av försäkringen, eftersom den knappast kan ses som plötslig eller oförutsedd. Detsamma gäller skador orsakade av bristande underhåll, till exempel igensatta ledningar.

En annan grupp av skador som undantas från försäkringsskyddet är sådana som genom din försorg kan undvikas. Det är till exempel stöld av lös eller stöldbegärlig utrustning under uppläggning, skador orsakade av överbelastning, köld, mögel och djur eller av att utrustning lossnat eller tappats. Även skadegörelse av hyrestagare och försörjningsring räknas hit. Här kräver vi alltså att du visar din båt och dess utrustning viss aktsamhet. Eftersom utombordsmotorer har en hög skadefrekvens finns särskilda regler för dem, se E 2.7.

Den sista gruppen av skador försäkringen inte täcker är sådana som orsakats av extraordinära händelser som krig, terrorism eller kärnkrafts-olycka.

Observera att det här bara är en översiktlig genomgång av båtskadeförsäkringens begränsningar. För den fullständiga villkorstexten hänvisas till det vita fältet.

Vissa typer av skador ersätts bara om man har försäkrat risken för dem genom ett särskilda tillägg, se B 3.1 till B 3.13.

## Vad ersätts?

Alandia ersätter kort och gott det som har gått sönder eller förlorat. Tanken är att du ska sättas i samma situation som den du befann dig i alldeles före skadan inträffade. Det betyder att vi ersätter dig för de kostnader du haft för att reparera eller skaffa ny utrustning. Om skadan är stor kan det hända att vi väljer att lösa in hela båten. Vi kan också välja att ge dig en ny eller begagnad båtdel eller båt, allt beroende på omständigheterna.

Det är inte alltid det går att åtgärda en skada så att resultatet blir exakt så som det var innan skadan inträffade. Tillverkningen av någon viss del kan till exempel ha upphört. I sådana fall är det viktigt att det finns regler som klart och tydligt anger vad försäkringen ersätter. Dessa finner du här intill under F 1.1. Eftersom varken du eller vi är intresserade av onödigt dyra reparationer finns det också regler för hur du ska gå tillväga vid en skada. Vi betalar inte kostnader som beror på att du väntar med att reparera skadan, endast reparerar den provisoriskt, eller gör det på ett dyrare varv än det vi föreslagit.

Att endast direkta sakskador ersätts betyder också att du bara får ersättning för att själva värdet av egendomen har minskats eller gått förlorat. Du kan inte få ersättning för till exempel kostnader du har på grund av att du inte längre kan använda båten.

Det finns dock vissa undantag från detta där vi ersätter kostnader trots att de inte direkt hör ihop med skadan på båten, och trots att det kanske innebär att vi får betala mer än båtens försäkringsvärde (som ju annars är den maximala ersättningen du kan få från försäkringen). Hit hör exempelvis kostnader för att avvärja skador och för att rädda och bärga båten till en säker hamn eller transportera båten till ett varv. Under vissa omständigheter betalas också besättningens hemresa och logi, om skadan gör att färden måste avbrytas.

E 2.7 stulen oläst utombordsmotor med motorstyrka på upp till 50 hk, eller stulen utombordsmotor med högre effekt som inte monterats med genomgående bultar genom akterspegeln enligt tillverkarens anvisningar.

E 2.8 ej inlåsta eller ej fastmonterade båttillbehör och elektronisk utrustning som vid längre uppläggning av båten än 21 dagar, eller under vinterförvaring, förvaras i, på, eller bredvid båten

E 2.9 på grund av att utrustning lossnat, tappats eller fallit i vattnet eller på grund av att jolle slitit sig,

E 2.10 av förorenat vatten, felaktigt eller förorenat bränsle, olja, snö, is, frysning, köld, mögel, nedsmutsning eller djur,

E 2.11 på grund av krig, uppror, revolution, terrorism eller annan liknande händelse,

E 2.12 av, eller indirekt har samband med, radioaktiv kontamination eller joniserande strålning,

E 2.13 genom skadegörelse av hyres- eller låntagare, försäkring eller bedrägeri. Ej heller erätts annat tillgreppsbrott än stöld, som gjorts av person i samma hus-håll som den försäkrade.

E 2.14 Skada på eller i vattenskoterns vattenjetaggregat orsakad av grus eller främmande föremål.

**E 3** Skada som inträffat i verksamhet, under omständighet, på plats eller under tid för vilken särskilt tillägg till grundförsäkringen kan tecknas, ersätts endast om giltigt sådant tillägg varit i kraft vid tidpunkten för skadans uppkomst.

## F – Ersättningsbestämmelser och självrisker

### F 1 Ersättnings omfattning

F 1.1 Ur försäkringen ersätts en direkt sakskada som på grund av en skadehändelse drabbat försäkringens föremål.

Ur försäkringen ersätts inte

- värdeminskning eller i samband med reparation utförda ändrings- eller förbättringsarbeten,
- merkostnad föranledd av leveranssvårigheter beträffande reservdelar, utrustning eller material eller på grund av att tillverkningen av dessa upphört,
- merkostnad föranledd av att reservdelar, utrustning och material transporteras, eller av att båten repareras för inbesparing av tid, till priser som avviker från de normala,
- merkostnad som vid reparation kan uppstå på grund av konstruktions- eller materialfel, tidigare defekter, vanvård, röta, korrosion, förslitning, uppspruckna limfogar eller mögel, ej heller mer än skäligen andel av merkostnad på grund av ålder,
- värdeminskning på grund av skönhetsfel som kan uppstå efter fackmannamässig reparation, t ex avvikelser i färg, struktur eller mönster,
- merkostnad föranledd av att försäkringstagare underlåter att reparera skada snarast efter det att han fått vetskap om densamma, eller senast då försäkringstagaren haft skäligen anledning att upptäcka skadan,
- merkostnad föranledd av att Alandias anvisning om inköpsställe eller reparationsplats inte följts,
- kostnader för text eller symbol hänförliga till firma, eller reklamtext som inte motsvarar sedvanligt seriemässigt utförande.

F 1.2 Kostnader för tillfällig reparation av båten ersätts endast ifall ändamålet med sådan reparation varit att rädda båten ifrån ett uppenbart nödläge, eller att möjliggöra förflyttning av denna till en med Alandia avtalad reparatör.

F 1.3 Ur försäkringen ersätts inte kostnader som föranletts av att båten på grund av skadan inte har kunnat användas, ej heller ersätts tidsförlust, affektionsvärde eller de ombordvarandes eller deras ombuds rese-, löne-, mat-, logi- eller andra dylika kostnader.

F 1.4 Förutom direkt sakskada ersätts, även om försäkringsbeloppet sålunda skulle överskridas,

- skäligen avvarjnings-, räddnings-, och bärgningskostnader till närmsta säkra hamn i samband med inträffad eller omedelbart hotande skada,
- skäligen kostnad för transport av båten från skadeplatsen till av Alandia godkänd plats för reparation, under förutsättning att skadan är ersättningsgill,
- skäligen kostnader för röjning eller undanskaffande av vrak ifall försäkringstagaren på grund av lag har skyldighet därtill,
- de ombordvarandes oundvikliga och skäligen kostnader på grund av avbruten färd, för hemresa, logi och dylikt till ett belopp om högst 5 000 SEK, under förutsättning att skadefallet har inträffat mer än 25 sjömil ifrån hemmahamnen och att de ersättningsgilla skadorna på båten överstiger självrisken.

F 1.5 Stående och löpande rigg samt därtill tillhörande segel ersätts med maximalt 25 % av båtens försäkringsbelopp.

### F 2 Beräkning av ersättningsbeloppet

F 2.1 Det i försäkringsbrevet antecknade försäkringsbeloppet anses utgöra den försäkrade egendomens försäkringsvärde. Försäkringsbeloppet skall löpande under försäkringsperioden motsvara den försäkrade egendomens sammanlagda marknadsvärde. För detta ansvarar försäkringstagaren. För juridisk person som bedriver momspliktig verksamhet i vilken båten ingår anges försäkringsbeloppet exklusive moms. Med marknadsvärde avses återanskaffningskostnaden i Sverige för ny motsvarande egendom med avdrag för ålder, slitage och skick. Finns ej sådan egendom i allmänna handeln anses marknadsvärdet vara vad egendomen sannolikt skulle ha kostat om den funnits.

## Hur beräknas ersättningen?

Som försäkringstagare ansvarar du för att det försäkringsbelopp som står i försäkringsbrevet motsvarar vad din båt är värd. Värdet bestäms av vad det kostar att köpa en likadan eller liknande båt i samma skick. Finns det ingen sådan till salu får man bedöma vad det skulle ha kostat om det funnits.

Om en skadad del inte kan ersättas med begagnad likvärdig utrustning gör vi ett så kallat åldersavdrag på nypriset för motsvarande del. Det innebär i praktiken att du själv får stå för den värdeökning som uppstår när man byter ut en gammal del mot en ny. Hur stor ersättningen blir framgår av tabellen nedan. Utrustning som inte finns med i tabellen ersätts med marknadsvärdet eller – om det inte går att fastställa – nypriset efter avdrag för värdeminskning på grund av ålder, slitage och skick. Upp till ett år gammal utrustning ersätts alltid med nypriset.

Om vi av någon anledning inte är överens om värdet av viss egendom ber vi en oberoende värderingsman avgöra föremålets värde.

Självrisken är den del av skadan du själv får stå för. Den är olika stor beroende på vad det är som självriskan är den del av skadan du själv får stå för. Den är olika stor beroende på vad det är som har hänt. I försäkringsbrevet kan du läsa vad som gäller för din försäkring.

| Utrustningens ålder upp till:   | 1 år  | 2 år  | 3 år  | 4 år  | 5 år | Därefter minskning/år | Minsta ersättning |
|---|-------|-------|-------|-------|------|-----------------------|-------------------|
| Mast och rigg   | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 97 % | 3 %                   | 50 %              |
| Raka axlar, fasta propellrar till dessa och liknande utrustning   | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % | 97 % | 3 %                   | 50 %              |
| Kompletta alternativt delar till motorer*, reglage, instrument, backslag, drev, propellrar till drev, ställbara propellrar, ankarspel, bogpropellrar samt gummijoll | 100 % | 95 %  | 90 %  | 85 %  | 80 % | 5 %                   | 50 %              |
| Elektroniska instrument med tillbehör, radioutrustning inkl. högtalare, fasta telefoner, värmare, kylskåp och liknande utrustning                                   |       |       |       |       |      |                       |                   |
| Kolfibermast och -bom   | 100 % | 90 %  | 80 %  | 70 %  | 60 % | 5 %                   | 30 %              |
| Segel av normalmaterial (t.ex. dacron, bomull)  |       |       |       |       |      |                       |                   |
| Upptagningsvagn och livflotte   |       |       |       |       |      |                       |                   |
| Segel av kevlar, mylar och liknande   | 100 % | 80 %  | 60 %  | 40 %  | 30 % | -                     | 30 %              |
| Kapell, täckningsmateriel, batteri  |       |       |       |       |      |                       |                   |
| Dynor, säten och mattor   | 100 % | 100 % | 100 % | 97 %  | 94 % | 3 %                   | 50 %              |

\*Motorer äldre än 15 år ersätts dock med marknadsvärde.

Om kostnaderna för skadan endast avser av oss godkänd avvärjning, bärgning, röjning av vrak eller besiktning behöver du inte betala någon självrisk alls. Olika typer av skadeförebyggande åtgärder kan också medföra att självrisken reduceras.

För skador som inträffat under kappsegling finns en extra självrisk på 5 % av skadans värde.

Åldersavdrag och självrisker dras av i följande ordning. Exemplet avser en kappseglingsskada där ett två år gammalt segel ersätts med ett nytt.

|                 |                   |           |
|-----------------|-------------------|-----------|
| segel           |                   | 20 000 kr |
| åldersavdrag    | 10 % av 20 000 kr | -2 000 kr |
|                 |                   | 18 000 kr |
| extra självrisk | 5 % av 18 000 kr  | -900 kr   |
|                 |                   | 17 100 kr |
| självrisk       |                   | -2 000 kr |
| ersättning      |                   | 15 100 kr |

### Vad händer när skadan anmäls?

Grundtanken är att du själv reparerar din båt och att vi sedan ersätter dina kostnader. Därför är det viktigt att komma ihåg att det alltid är du som är beställare av de varor och tjänster som behövs för att åtgärda skadan. I praktiken kan fakturan ofta skickas direkt till oss (efter avdrag för till exempel självrisk), i stället för att du först ska betala reparationer, och därefter vi dig. Det innebär emellertid inte att vi är avtalspart i reparationen. Vid en eventuell reklamation är det alltså varvet du i första hand ska vända dig till.

Vi vill inte lägga oss i var du väljer att köpa en viss reservdel eller var båten ska repareras, men vi är inte heller intresserade av att ersätta mer än vad saker och ting borde kosta. Eftersom vi av den anledning ställer vissa krav för att ersätta dina skador – och då vi själva är experter på just båtreparationer – ser vi gärna att du kontaktar oss så snart som möjligt efter att en skada inträffat. På så vis kan vi tillsammans avgöra vilka åtgärder som passar bäst i ditt fall. Risken är ju annars att du inte får full ersättning för dina kostnader.

Om skadorna är av sådan art att det krävs en besiktning av båten kommer vi tillsammans överens om tid och plats för besiktningen.

Om båten måste till ett varv ber du, efter att du sänt in din skadeanmälan till oss, varvet kontakta oss med en uppskattning av vad skadan kostar att reparera.

Vid stöld vill vi att du snarast polisanmäler denna och skickar oss en kopia av anmälan, tillsammans med inköpshandlingar och annan dokumentation du har. Om det stulna inte återfinns inom trettio dagar ersätter vi stölden.

F 2.2 Om den försäkrade utrustningen är äldre än 1 år, och inte kan ersättas med begagnad likvärdig utrustning, tillämpas nedanstående tabell för beräkning av ersättningen. Beräkningen baseras på motsvarande nyanskaffningskostnad, under förutsättning att utrustningen inte var defekt vid skadetillfället. Defekt utrustning ersätts med marknadsvärdet. För utrustning som inte finns med i tabellen beräknas ersättningen på individuell basis.

F 2.3 Försäkringstagaren har vid varje ersättningsgillt skadefall en självrisk som antecknats i försäkringsbrevet.

Utan avdrag av självrisk ersätts dock

- avvärjnings- och bärgningskostnader godkända av Alandia
- kostnader för röjning av vrak godkända av Alandia
- stöld och skadegörelse som inträffat på båtklubbs bevakade område då vakten befunnit sig på området
- kostnader för besiktning godkända av Alandia

Från ersättningsbeloppet för ersättningsgilla sjöskador som inträffat då båten deltagit i av förbund eller förening anordnad kappsegling görs ett avdrag utgörande 10 % av skadans belopp utöver den i försäkringsbrevet nämnda självrisken.

Vid rigghaveri eller av att vatten tränger in genom skrovet, genomföringar, anslutna rörledningar eller slangar tillämpas nedsättning av ersättningen med 10 % på skadebeloppet utöver självrisken enligt försäkringsbrevet.

Vid båtskada under uthyrning tillämpas en extra självrisk om 1 % av båtens försäkringsbelopp enligt försäkringsbrevet.

Vid skada på vattenskoter där förarens ålder understiger 15 år tillämpas en extra självrisk på 50 % av den avtalade självrisken.

Om av Alandia godkänt mekaniskt stöldskydd installerats och använts vid skadetillfället reduceras självrisken med upp till 5 000 SEK vid stöld eller stöldförsök av båten.

Om av Alandia godkänt elektroniskt stöldskydd installerats av auktoriserad montör och använts vid skadetillfället reduceras självrisken med upp till 10 000 SEK vid stöld eller stöldförsök av båten.

Om av Alandia godkänt automatiskt brandsläckningssystem installerats och använts vid skadetillfället reduceras självrisken med upp till 10 000 SEK vid brandskada.

Om av Alandia godkänd båtlyft använts vid skadetillfället reduceras självrisken med upp till 10 000 SEK vid stöld eller stöldförsök av båten.

Om av Alandia godkänt kölskydd installerats och använts vid skadetillfället reduceras självrisken med upp till 10 000 SEK vid grundstötning.

För båtförsäkring som givits med rätt till bonus halveras självrisken vid sjöska-da enligt särskilt fastställda grunder.

### F 3 Utbetalning av ersättning och övriga till ersättningen hörande regler

F 3.1 Alandia uppfyller sin ersättningskyldighet genom att antingen betala reparationskostnaderna, erlägga kontantersättning, inlösa båten eller genom att anskaffa båt del eller likartad båt av motsvarande värde. Alandia avgör på vilket sätt skadan skall ersättas. Alandia är förpliktad att såsom ersättning erlägga det belopp som erfordras för att båtens typ, klass och sjövärdighet bibehålls, dock maximalt försäkringsbeloppet. Om försäkringstagaren bedriver momspliktig verksamhet ersätts inte den debiterade momsen.



F 3.2 Vid stöld betalar Alandia ut ersättning om det stulna inte kommit tillrätta inom 30 dagar efter det att försäkringstagaren inkommit med de uppgifter, handlingar och den utrustning Alandia behöver för att handlägga skadan. Försäkringstagaren är förpliktad att återta stulet föremål som återfunnits inom nämnda tidsfrist.

F 3.3 Försäkringstagaren skall följa de anvisningar som Alandia givit med anledning av skadan. Reparation av skada och i anslutning därtill hörande lyft och transporter av båten, skall om inte tydliga hinder möter, på förhand överenskommas med Alandia. Underlåtenhet att efterkomma detta kan medföra att försäkringsersättningen nedsätts.

F 3.4 Vid tvist om värdet på skadad egendom eller tvist om värdet av hel båt vid inlösen eller vid totalförlust skall på begäran av endera part en opartisk värderingsman anlitas. Denne skall om inte annat överenskommit vara utsedd av svensk handelskammare eller medlem av BBR och tillämpa försäkringsvillkorets värderingsregler. För den händelse värderingsmannens värdering skiljer sig från Alandias till försäkringstagarens fördel står Alandia för hela värderingskostnaden, i annat fall betalar försäkringstagaren 1 000 SEK av denna.

F 3.5 Vid reparation av egendom är försäkringstagaren, om inte annat överenskommit med Alandia, beställare av de tjänster (t ex lyft, besiktning, transport, reparation) och varor (t ex reservdel, båtillbehör) som erfordras för att åtgärda uppkommen skada.

### G – Säkerhetsföreskrifter (se dessutom punkt X 6 och X 14)

**G 1** Båten skall ska vara i sjövärdigt skick, användas och bemannas samt vara utrustad i enlighet med sjötrafikföreskrifterna samt båtens syfte med hänsyn tagen till båtens typ, storlek, CE-klassning och fartområde samt planerad gångtid. Navigering skall bygga på tillförlitligt kartunderlag.

**G 2** Utrustning och anordningar skall vara fackmannamässigt installerade och ägnade för marint bruk. Tillverkarens, återförsäljarens och myndigheters anvisningar för montering, underhåll och handhavande skall följas.

**G 3** Båten skall vara ställd under tillräcklig uppsikt och vara betryggande för-töjd och avfendrad eller förankrad så att båten klarar det regn samt den vind och sjö som kan förekomma på platsen. Båten skall hållas länsad. Rullsegel skall vara inrullat och revlinan fastgjord. Före och under sjösättning skall båtens täthet noggrant kontrolleras.

### Varken inverkan har försäkringstagarens oaktamhet?

Som försäkringstagare har du en skyldighet att medverka till att skador så långt det är möjligt undviks. För att underlätta det har vi formulerat ett antal tydliga säkerhetsföreskrifter som alla syftar till att begränsa risken för skada. Många av dessa är egentligen bara ett uttryck för gott sjömanskap och sunt förnuft. Andra bygger på vår mångåriga erfarenhet av båtskador.

Vårt förslag är att du i lugn och ro går igenom säkerhetsföreskrifterna här bredvid.

Om en skada beror på att någon av säkerhetsföreskrifterna inte följts kan det medföra att du inte får full ersättning för skadan. Hur stor nedsättningen av försäkringsersättningen blir beror bland annat på hur oaktam du varit och vilken inverkan oaktamheten haft för skadeförloppet. I normalfallet förlorar du 25 % av ersättningen, men ersättningen kan bli ännu mindre eller till och med helt utebli. I lindriga fall görs inget avdrag alls. En viss klantighet måste det alltid finnas utrymme för.

Nedsättningen av ersättningen för oaktamhet görs efter avdrag för ålder och självrisk.



**G 4** När båten lämnas skall landström vara fränkopplad eller fungerande jordfelsbrytare vara installerad. Vid uppläggning på land skall landström vara fränkopplad då båten lämnas obemannad längre tid än 48 timmar. Vid anslutning till elnät ska så kallade industridon (CEE-don) användas.

**G 5** Vid förvaring, eller under transport av båten på land skall den vara ändamålsenligt stuvad, placerad, surrad, pallad, stöttad och täckt. Känsliga delar skall skyddas.

**G 6** Till båten hörande utrustning skall förvaras inlåst i utrymme som de försäkrade ensamma disponerar, eller fastlåst, samt där det är rimligt, vara fastsatt på så sätt att demontering endast kan ske med hjälp av verktyg, då båten är obemannad eller transporterats.

**G 7** Bränsle får ej förvaras ombord i kärl som är öppna eller icke avsedda för förvaring av bränsle. Lösa bränsletankar får ej fyllas i båten. Motorrum skall vara ventilerat till båtens utsida. Efter påfyllning av bränsle skall motor- och tankutrymme ventileras innan motorn startas.

**G 8** Vid lyft, lastning och lossning skall båten handhas på ett ändamålsenligt och säkert sätt. Båt som transporterats på land skall under transporten tåla normalt förekommande påfrestningar.

**G 9** Båten skall vara utrustad med en CE-märkt handbrandsläckare, med minsta effektivitetsklass 13A 70B C. Båt med längd över 10 meter och båt under byggnad skall vara utrustad med minst två sådana handbrandsläckare. Utrustning som när den brukas medför risk för brand skall vara ägnad för marint bruk samt installeras och användas i enlighet med tillverkares, återförsäljares eller myndigheters föreskrifter samt på ett ändamålsenligt och säkert sätt. Anordning eller produkt med öppen låga får ej lämnas utan tillsyn.

**G 10** I båten fast monterad bränsletank skall ha påfyllningsbeslag monterat på däck eller i separat dränerat utrymme. Evakueringsrör skall finnas och mynna utombords. Förbindelser till tanken skall vara gastäta och jordade. Vid brandfarliga arbeten på eller i närheten av båten skall Svenska Brandförsvarsförningens säkerhetsföreskrifter "Heta arbeten" följas.

**G 11** Då båten står på släpfordon skall släpfordonet vara låst med godkänt lås, fastlåst med kätting och lås klass 3 eller inlåst. Detsamma gäller tom båtupptagningsvagn. Låskravet gäller också släpfordon kopplat till bil.

**G 12** Båten skall vara tydligt identitetsmärkt med skrovnummer eller annan godtagbar ID-märkning som t ex registernummer. Skrov-, motor- och drevnummer skall vid försäkringens tecknande meddelas Alandia. Uppläggningsvagn skall vara tydligt identitetsmärkt eller kunna identifieras på annat sätt.

**G 13** Vattenskoter skall vara fastlåst med godkänd låsutrustning, lägst låsklass 3, och vara försedd med fungerande startspärr. Vid längre uppställning än 48 timmar skall vattenskotern förvaras inomhus i låst utrymme och vara fastlåst.

När vattenskotern lämnas vid bevakad brygga får den ligga längre tid än 48 timmar dock längst 10 dagar om den är försedd med söksystem, startspärr och är fastlåst med godkänd låsutrustning, lägst låsklass 3.

## Ansvarsförsäkring

### H – Försäkringens ändamål

Ansvarsförsäkringens ändamål är att i enlighet med dessa villkor ersätta under punkt J nämnda person- och sakskador samt i villkoren särskilt nämnda övriga kostnader.

### I – De försäkrade

Försäkrade är den i försäkringsbrevet nämnda försäkringstagaren i dennes egen- skap av ägande- eller nyttjanderättsinnehavare, samt de som med försäkringsta- garens tillstånd innehar, brukar eller befinner sig på båten.

### J – Ersättningsgilla skadehändelser och begränsningar i anslutning till dessa

#### J 1 Ersättningsgilla skador

Ur försäkringens ersätts på försäkringens giltighetsområde inträffad person- eller sakskada som förorsakats annan och för vilken den försäkrade enligt gällan- de lagstiftning är ersättningskyldig. Ersättningskyldigheten skall grunda sig på en under försäkringsperioden inträffad handling eller underlåtelse med anknyt- ning till den försäkrade båtens användning.

#### J 2 Icke ersättningsgilla skador

Ur försäkringens ersätts inte

J 2.1 skada som förorsakas den försäkrade enligt definitionen i punkt I eller familjemedlem som bor i dennes hushåll,

J 2.2 skada för vilken den försäkrade svarar på grund av avtalsförhållande,

J 2.3 skada som drabbar egendom som den försäkrade har hyrt, lånat eller inte har rätt att inneha eller använda,

Ansvarsförsäkringens hjälper dig om du, när du använder din båt, skulle råka skada någon eller något utanför den egna båten. Det kan vara en annan båt, en brygga eller i värsta fall en annan människa. Försäkringens fungerar alltså som ett skydd mot de skadeståndskrav som kan komma att riktas mot dig.

Förutom dig själv gäller försäkringens för alla som med ditt tillstånd innehar eller befinner sig på båten.

### Vad omfattar ansvarsförsäkringens?

Försäkringens gäller för person- och sakskador. Det innebär att vi betalar ersättning för sjukvårdskostnader, inkomstförlust samt det fysiska och psykiska lidande som drabbat den skadade. Om det istället är ett föremål som skadats ersätts sakens värde eller reparationskostnad och värdeminskning samt en del övriga kostnader till följd av skadan.

Försäkringens täcker bara skadeståndsskyldighet som grundar sig på skadeståndslagen eller speciallagstiftning. Skadestånd som har sin grund i avtal omfattas alltså inte.

Vissa skador ersätts inte ur försäkringens. Det är till exempel skador på de försäkrade och deras familjer, på hyrda eller lånade saker eller på saker som du lovat installera, laga, flytta eller förvara. Läs om samtliga begränsningar i J 2.

Alandia betalar maximalt ut 5 miljoner kronor för sakskador och 5 miljoner kronor för personskador, vid en och samma olycka. Beloppen påverkas inte av hur många personer som varit inblandade eller hur många skador som inträffat.

Genom ett särskilt tillägg kan du få ett skydd ända upp till 2 miljoner euro, se B 3.11. Det behövs om du till exempel ska segla genom Caledonian Canal eller vid vissa kappseglingar.

Om fler än du är ansvariga för samma skada, är din andel det totala skadeståndsbeloppet delat med antalet skadeståndsskyldiga. Skulle det visa sig att de andra inte kan betala sin del, ersätter vi under vissa förutsättningar hela skadan.

## Hur gör man vid ett skadefall?

Om någon riktar ett skadeståndsanspråk mot dig ska du vända dig till oss så snart som möjligt, så att vi på ett tidigt stadium får möjlighet att utreda vad det är som hänt och varför. Många gånger kan en tvist lösas, till exempel genom medling från vår sida, innan jurister kopplas in. Skulle det ändå gå så långt som till domstol åtar vi oss att föra din talan och stå för kostnaderna.

Om du utan vårt godkännande medger skadeståndsskyldighet, godkänner ersättningsbelopp eller betalar ersättning är det inte säkert att du får någon ersättning av oss. Detsamma gäller om du vid en rättegång inte följer våra anvisningar.

Om du motsätter dig ett förslag till lösning av skadeståndet som både vi och den skadelidande kan acceptera behöver vi inte verka för eller betala ärendets fortsatta handläggning.

J 2.4 skada som drabbar egendom, som den försäkrade har åtagit sig att installera, reparera, transportera, förvara eller på annat sätt behandla eller omhänderta,

J 2.5 skada som förorsakats vattenskidåkare eller annan som dragits på, i eller efter anordning bakom den försäkrade båten,

J 2.6 skada som täcks av lagstadgade eller frivilliga försäkringar eller någon annans lagstadgade ersättningskyldighet,

J 2.7 skada till följd av underlåtenhet att röja eller ta bort vrak,

J 2.8 förvaltningsrättsliga och straffrättsliga sanktionsavgifter.

### K – Ersättningsbestämmelser

#### K 1 Försäkringsbelopp

Högsta belopp för ersättning vid personskada är 5 000 000 SEK och vid sakskada 5 000 000 SEK vid varje försäkringsfall, oberoende av om Alandia ansvarar för en eller flera försäkrade. Av samma orsak föranledda skador betraktas som ett försäkringsfall.

#### K 2 Rättegångskostnader

Ifall i anslutning till skadefall som faller inom ramen för ersättningskyddet själva ersättningsfrågan blir föremål för domstolsbehandling, äger Alandia rätten att föra den försäkrades talan och betalar därav föranledda skäligena rättegångskostnader även om försäkringsbeloppet sålunda skulle överskridas.

#### K 3 Gemensamt ansvar

Ifall det åligger flera att gemensamt ersätta samma skada ersätter försäkringen skada överstigande den försäkrades skuldandel endast i den mån denne lagligen åläggs utge sådan betalning och övriga ansvariga funnits medellösa. Den försäkrades skuldandel beräknas efter huvudtalet av de ersättningskyldiga om annan fördelning ej visas.

### L – Särskilda åtgärder vid inträffat skadefall

L 1 Den försäkrade skall bereda Alandia tillfälle att uppskatta skadans belopp samt ge Alandia möjlighet att medverka till att en uppgörelse i godo kan nås.

L 2 Alandia klarlägger huruvida den försäkrade kan åläggas skadeståndsskyldighet för det anmälda, inom ramen för försäkringen varande, skadefallet och för förhandlingar med anspraksställaren. Ifall den försäkrade ersätter skadan, sluter avtal om denna eller godkänner ett anspråk, binder detta inte Alandia, förutsatt att inte ersättningens storlek och anspråkets grund är uppenbart riktiga.

L 3 Ifall skadefallet föranleder en domstolsförhandling, skall den försäkrade utan dröjsmål underrätta Alandia härom.

L 4 Ifall Alandia meddelat den försäkrade att bolaget är berett att inom gränserna för försäkringsbeloppet ingå avtal med den skadelidande beträffande ersättning av dennes skador och ifall den försäkrade inte ger sitt samtycke härtill, är Alandia inte förpliktat att ersätta efter detta uppkomna kostnader eller att utföra ytterligare undersökningar i ärendet.

## Rättsskyddsförsäkring

### M – Försäkringens ändamål

Ändamålet för rättsskyddsförsäkringen är att ersätta den försäkrades nödvändiga och skäligena kostnader för juridisk hjälp vid tvister som rör ägande, brukande och framförande av den försäkrade båten.

### N – De försäkrade

Försäkrade är den i försäkringsbrevet nämnda försäkringstagaren i dennes egenskap av ägande- eller nyttjanderättsinnehavare, samt de som med försäkringstagarens tillstånd innehar eller brukar båten. Handels-, kommandit- och aktiebolag samt ideell och ekonomisk förening omfattas inte av rättsskyddsförsäkringen.

### O – Rättsskyddsförsäkringens giltighet

O 1 Försäkringen gäller för sjörättsmål som kan prövas av dispasschör liksom tvist som kan prövas av tingsrätt, hovrätt eller Högsta domstolen i Sverige samt vid motsvarande instanser i övriga Norden. Försäkringen gäller också i resningsmål, dock endast om resning beviljas.

En tvist har uppkommit då ett krav gjorts stridigt till grunderna eller beloppet.

Endast en tvist anses föreligga om flera försäkrade står på samma sida, flera tvister avser samma angelägenhet, eller yrkandena stöder sig på väsentligen samma händelser eller omständigheter.

O 2 Försäkringen gäller även för brottmål om den försäkrade misstänks eller åtalas för vårdslös gärning, dock inte

– om vårdslösheten betecknas som grov eller

– om brottmålet till någon del avser uppsåtlig gärning eller påverkan av alkohol eller narkotika eller andra berusningsmedel eller

– om gärningen kan anses gjord med uppsåt även om uppsåt inte utgör förutsättning för straffbarhet.

Kan den för grov vårdslöshet åtalade genom lagakraftvunnen dom visa att han blivit frikänd eller dömts endast för vårdslöshet, lämnas ersättning för hans svar.

O 3 Försäkringen gäller inte för tvist

– där bestridande av krav inte kan visas,

– som vid rättslig prövning skall handläggas enligt 1 kap 3d § första stycket rättegångsbalken (s k småmål),

– som väcks med stöd av lagen (2002:599) om grupprättegång, och den försäkrade är kårande,

– som handläggs enligt lagen (1996:242) om domstolsärenden,

– som har samband med den försäkrades yrkes-, närings- eller tjänsteutövning eller annan inkomstbringande verksamhet med eller utan förvärvssyfte, tex utnyrtning av båtar,

– som har samband med äktenskapsskillnad, upplösning av samboförhållande eller registrerat partnerskap,

Båtmänniskor är ett rejält och stolt släkte med sunda värderingar. Dessvärre kan stoltheten ibland leda till att meningsskiljaktigheter resulterar i tvister. Skulle du i egenskap av båtägare råka hamna i en sådan, kan rättsskyddsdelen i din båt-försäkring ersätta dig för dina kostnader om du tar hjälp av en jurist.

### För vem gäller rättsskyddet?

Förutom dig gäller rättsskyddet också för den som med ditt tillstånd använder eller har hand om båten. Däremot omfattas inte företag eller ekonomiska föreningar.

### Vilka tvister omfattas av skyddet?

Rättsskydds-försäkringen gäller tvister som kan prövas av allmän domstol, och sjörättsmål som prövas av en så kallad dispasschör. Det innebär att du inte kan få hjälp med tvister som prövas av andra myndigheter eller förvaltningsdomstolarna.

Vad vi menar med en tvist är att du har ställt ett krav mot någon som sedan inte går med på det – eller tvärtom. I försäkringsteknisk mening räknas flera tvister som en om de har sitt ursprung i samma händelser eller omständigheter. Det kan till exempel vara så att styrningen på din fabriksnya båt går sönder när du och någon annan försäkrad är ute på första provturen. Båten girar och kolliderar med en brygga. Bryggägaren kräver dig på ersättning för bryggan, medan du och din skadade vän håller den ovillige båttillverkaren ansvarig för skadorna på båten, bryggan och er själva. Trots att det är flera försäkrade inblandade, och de olika kraven bygger på skilda rättsliga grunder räknas det ändå som en enda tvist.

Rättsskydds-försäkringen gäller också om du åtalas för ett brott, under förutsättning att du inte begått den gärning du åtalas för med uppsåt eller av grov vårdslöshet, eller att du utförde den under drogpåverkan.

Rättsskydds-försäkringen gäller inte för alla tvister som kan tänkas uppkomma. Den får till exempel inte avse yrkes-, närings- eller annan inkomstbringande verksamhet, bodelning, delägarskap, patent eller eget borgensåtagande. Tvisten måste gälla minst ett halvt basbelopp och du ska ha ett befogat intresse av att få saken behandlad. Försäkringen täcker inte tvister där vi eller annan försäkrad är din motpart.



### Vad ska jag som försäkringstagare göra?

Om du vill använda dig av rättsskyddet skriver du några rader till oss om vad som har hänt, vad tvisten gäller och din inställning till det. Därefter får du ett skriftligt ersättningsbeslut från oss.

Du får själv välja vilken jurist eller advokat som ska företräda dig. Vårt enda krav är att personen är lämplig för uppdraget (har kontor i närheten, har nödvändiga kunskaper o s v).

Om vi tror att ditt ombuds arvode eller andra kostnader är för höga har vi rätt att låta någon utomstående avgöra om så är fallet.

Det är viktigt att du under förhandlingar och vid en rättegång kräver ersättning av motparten för dina kostnader, annars kan det hända att vår ersättning till dig sätts ned. Du kan inte godkänna eller betala kostnader för vår räkning.

### Vad ersätter rättsskyddsförsäkringen?

Du får ersättning för nödvändiga och skäliga kostnader under förutsättning att du inte kan få dem betalda av motparten eller staten. Det betyder att du i första hand bör anlita så kallad rättshjälp. Av kravet på att kostnaderna ska vara nödvändiga och skäliga följer bland annat att man inte kan lägga ner mer pengar på själva tvisten än det belopp den gäller. Tvistens svårighetsgrad påverkar också ersättningen.

Vi ersätter ditt ombuds arvode och kostnader enligt Domstolsverkets taxa samt vissa utrednings-, bevis- och expeditjonskostnader.

Det finns givetvis också begränsningar av försäkringsskyddet. Försäkringen ersätter till exempel inte motpartens eller statens rättegångskostnader som du kan behöva betala om du förlorar tvisten, dina egna kostnader med anledning av tvisten eller kostnader för att verkställa dom eller driva in fordran.

- som gäller delägarskap, patent eller annan immaterialrätt,
- som har samband med borgensåtagande av den försäkrade eller avtal den försäkrade träffat till förmån för någon i dennes förvärvsverksamhet,
- som har samband med ekonomiska åtgärder som för en privatperson är av ovanlig art eller omfattning,
- som har samband med fordran eller anspråk som överlåtit på den försäkrade, om det inte är uppenbart att överlåtelsen skett innan tvisten uppkom,
- om den försäkrade inte har befogat intresse av att få sin sak behandlad. Sådant intresse anses inte föreligga om domstol eller rättshjälpsnämnd på den grunden avslagit ansökan om rättshjälp eller beslutat att rättshjälpen skall upphöra,
- där de försäkrade enligt I och N är motparter,
- där Alandia är den försäkrades motpart.

### P – Särskilda skyldigheter

**P 1** Om den försäkrade önskar använda sig av försäkringen, skall denne på förhand skriftligen anmäla detta till Alandia. Alandia ger då den försäkrade ett skriftligt ersättningsbeslut.

**P 2** För att försäkringen skall gälla måste den försäkrade anlita ett ombud som är lämpligt med hänsyn till den försäkrades bostadsort eller ärendets natur, och som

- är ledamot av Sveriges Advokatsamfund (advokat) eller jurist anställd hos advokat eller på allmän advokatbyrå, eller
- förordnats till biträde enligt rättshjälpslagen i tvister, eller
- kan visa att han någon gång under de senaste tre åren förordnats till biträde enligt rättshjälpslagen i tvist av liknande beskaffenhet och fortfarande är lämplig som sådant biträde, eller
- på annat tillfredsställande sätt visat att han har särskild lämplighet för uppdraget.

Alandia har rätt att hos Sveriges Advokatsamfund påkalla skiljedom rörande skäligheten av advokats arvode och kostnader. En förutsättning för att den försäkrade skall få anlita ombud enligt punkt 3 och 4 är att ombudet förbundet sig att i händelse av tvist godta Försäkringsbolagens Rättsskyddsnämnds prövning av hans arvode och övriga kostnader i ärendet.

**P 3** Den försäkrade skall vid rättegång och under förlikningsförhandlingar kräva ersättning av motparten för sina advokat- och rättegångskostnader. Om den försäkrade utan motiverad anledning inte kräver ersättning för sina kostnader av motparten kan ersättningen från försäkringen nedsättas helt eller delvis.

**P 4** Den försäkrade har inte rätt att med bindande verkan för Alandia godkänna kostnaderna för ärendets skötsel.

Ersättning som den försäkrade eventuellt betalat till sitt ombud som ersättning för ombudets arvoden och kostnader har inte bindande verkan för Alandia vid bedömningen av om rättegångskostnaderna är skäliga.

### Q – Ersättningsgilla kostnader och begränsningar i anslutning till dessa

Försäkringen lämnar ersättning för följande kostnader om de varit nödvändiga och skäliga och om ersättningsökanden inte kan få dem betalda av motparten eller staten.

Följande ersätts

- ombuds arvode och kostnader. Vid bestämmandet av arvodets och kostnadernas skälighet beaktas värdet av saken som tvisten gäller, ärendets svårighet och omfattning samt kvaliteten och omfattningen av det utförda arbetet. Ersättning utgår högst enligt den timkostnadsnorm som Domstolsverket tillämpar vid fastställande av taxa i vissa mål,
- kostnader för utredning före dispassch eller rättegång, förutsatt att utredningen beställts av den försäkrades ombud,
- kostnader för bevisning hos dispasschör, i rättegång och skiljemannaförfarande,
- expeditjonskostnader i domstol.

Försäkringen lämnar inte ersättning för

- motpartens eller statens rättegångskostnader som den försäkrade genom dom, dispassch eller överenskommelse ålagts att betala,
- eget arbete, förlorad inkomst, resor och uppehälle eller andra omkostnader för de försäkrade,
- verkställighet av dom, beslut eller avtal,
- merkostnader som uppstår om den försäkrade anlitar flera ombud eller byter ombud,
- ersättning till skiljemän eller förlikningsmän,
- kostnader som inte ersätts av staten därför att fråga om rättshjälp enligt 10 § 9 p rättshjälpslagen kan vänta tills dess ett annat liknande mål avgjorts eller om det kan antas att sådan bedömning skulle ha gjorts om den försäkrade i övrigt hade varit berättigad till rättshjälp,
- där skadestånd till den försäkrade får anses innefatta även kompensation för hans ombudskostnader,
- kostnad för indrivning av fordran.

### R – Ersättningsbestämmelser och självrisk

Självriskens är 20 % av de ersättningsgilla kostnaderna, dock minst 2000 SEK.

Alandia betalar vid varje tvist högst 3 prisbasbelopp inklusive moms. Om försäkringstagaren bedriver momspliktig verksamhet ersätts inte den debiterade momsen.

Om rättsskydd beviljas efter att försäkringen upphört, tillämpas den självrisk och det högsta ersättningsbelopp som gällde för motsvarande båtförsäkring hos Alandia vid tiden för tvistens uppkomst.

### Hur mycket kostar det dig?

Din självrisk är 20 % av kostnaderna, dock minst 2000 kr. Försäkringen ersätter som mest kostnader motsvarande 3 prisbasbelopp (2009; 42.800 SEK x 3 = 128.400 SEK) .

### När kan du få rättsskydd?

Om försäkringen gäller när tvisten eller misstanken om brott uppkommer kan du få rättsskydd om

1. båten har varit försäkrad i två år, antingen hos oss eller något annat bolag, eller
2. de händelser eller omständigheter, som ligger till grund för anspråket eller misstanken om brott, inträffat efter det att din försäkring trätt i kraft.

Om din försäkring inte längre gäller kan du ändå få rättsskydd om händelserna eller omständigheterna i 2. ovan inträffade medan försäkringen var i kraft, och det därefter inte gått mer än tio år.



### S – Övriga bestämmelser

**S 1** Den försäkrade kan få rättsskydd om försäkringen gäller när tvisten eller misstanken om brott uppkommer och om den då gällt under en sammanhängande tid av minst två år. Försäkringen behöver inte hela tiden ha funnits i Alandia. Om den som ansöker om rättsskydd tidigare haft samma slags försäkring för samma objekt i annat försäkringsbolag, får denne tillgodoräka sig tiden där.

Om den försäkrade när tvisten eller misstanken om brott uppkommer har försäkring, men inte haft den så lång tid som två år, kan den försäkrade ändå få rättsskydd om de händelser eller omständigheter som ligger till grund för anspråket inträffat sedan försäkringen trädde i kraft.

Om den försäkrade inte längre har någon rättsskydds försäkring när tvisten eller misstanke om brott uppkommer därför att försäkringsbehovet har upphört kan den försäkrade trots detta få rättsskydd genom denna försäkring som om den varit i kraft när de händelser eller omständigheter som ligger till grund för anspråket eller misstanken inträffade, och det därefter inte gått längre tid än 10 år.

**S 2** Anspråket eller misstanken om brott skall ha sin grund i händelse eller omständighet som visat sig ha inträffat inom båtförsäkringens giltighetsområde.

**S 3** Anmälan skall ske senast inom tre år från tvistens uppkomst eller från det att misstanke om brott delgivits den försäkrade.

**S 4** Som minskning av Alandias ersättningskyldighet räknas den kostnadsersättning som motparten ådömts eller förbundit sig att betala till den försäkrade, såvida denna ersättning kunnat inkasseras från den betalningsskyldige.

**S 5** Om motparten har ådömts eller förbundit sig att till den försäkrade betala kostnadsersättning, som vid utbetalning av ersättning från försäkringen är obetald, är den försäkrade innan ersättningen utbetalas skyldig att överföra sin rätt till kostnadsersättning på Alandia upp till det ersättningsbelopp som utbetalas från försäkringen.

**S 6** I den mån ersättning lämnats på grund av försäkringen inträder Alandia i den försäkrades rätt mot annan intill det ersättningsbelopp som Alandia betalat.

## Allmänna avtalsvillkor

### T – Vissa centrala begrepp

*Försäkringsavtalets centrala innehåll* definieras i försäkringsbrevet och försäkringsvillkoren.

*Försäkringstagare* är den som ingått försäkringsavtalet med försäkringsbolaget. *Den försäkrade* är den vars intresse är försäkrat mot skada och vars rätt kan härledas ur försäkringsavtalet.

*Försäkringsperiod* är den för försäkringen avtalade giltighetstiden, vilken antecknats i försäkringsbrevet.

*Försäkringsfall* är den händelse till följd av vilken ersättning ur försäkringen betalas.

*Säkerhetsföreskrift* är en i försäkringsbrevet, försäkringsvillkoren eller i övrigt skriftligen meddelad föreskrift om visst bestämt handlingsätt eller anordning ägnad att förebygga eller begränsa skada.

### U – Ansvarets inträdande

Alandias ansvar inträder, såvida inte avtalsparterna överenskommit om någon annan särskild tidpunkt, när Alandia eller försäkringstagaren givit eller sänt ett godkännande svar på den andra avtalspartens anbud.

Om det inte finns utredning om vilken tid på dygnet ett svar har överlämnats eller avsänts, anses detta ha skett klockan 24.00.

### V – Försäkringsavtalets giltighet

**V 1** Försäkringsavtalet gäller efter den första försäkringsperiodens utgång för en avtalad försäkringsperiod i sänder, om inte försäkringstagaren eller Alandia säger upp avtalet.

**V 2** Försäkringstagaren har rätt att när som helst under försäkringsperioden säga upp en försäkring att upphöra. Uppsägningen skall ske skriftligen. Annan uppsägning är ogiltig. Om försäkringstagaren inte har angivit något datum, upphör försäkringen att gälla när uppsägningsmeddelandet har överlämnats eller avsänts till Alandia.

**V 3** Sjöförsäkring som inte är konsumentförsäkring får av Alandia sägas upp att upphöra i samband med skada.

### W – Premie

**W 1** För båtförsäkring som givits med rätt till bonus beviljas premienedsättning enligt särskilt fastställda grunder.

**W 2** Betalning och återbetalning av premie efter att avtalet upphört  
Den premie som skall betalas eller återbetalas bestäms på basen av den uppburna risken i förhållande till hela risken och försäkringstiden/-perioden. Premien förbrukas enligt följande. Under januari 4 %, februari 4 %, mars 4 %, april 10 %, maj 10 %, juni 15 %, juli 15 %, augusti 10 %, september 10 %, oktober 10 %, november 4 % och under december 4 %.

Vid återbetalning av premiebelopp äger Alandia rätt att ta ut en administrativ avgift om 100 SEK.

Försäkring med fler än ett betalningstillfälle kan vid avslutande få en premieskuld som skall betalas inom 30 dagar.

Under rubriken Allmänna avtalsvillkor har vi samlat bestämmelser som gäller alla tre delarna av båtförsäkringen (båtskada, ansvar och rättsskydd).

Förutom de här bestämmelserna finns det regler i olika lagar som också påverkar försäkringsavtalets innehåll. Av störst betydelse är givetvis den nya försäkringsavtalslagen som gäller från den 1 januari 2006, men också till exempel avtalslagen kan vara tillämplig i vissa fall.

Ett litet utdrag ur försäkringsavtalslagen finns sist i den här broschyren. Hela försäkringsavtalslagen hittar du via en länk på vår hemsida [www.alandia.com](http://www.alandia.com).

### Vad är ett försäkringsavtal?

Ett försäkringsavtal är en överenskommelse mellan dig och oss som går ut på att vi mot betalning åtar oss att stå risken för vissa händelser som är förknippade med ägandet och användandet av din båt. Avtalets innehåll framgår i första hand av två dokument. Dels är det försäkringsvillkoren som du hittar i det vita fältet i den här broschyren. Dels är det ditt försäkringsbrev, som anger vad som är försäkrat och till vilket belopp, att det är du som är försäkringstagare, vilka självrisker och eventuella tillägg till försäkringen du har och om det är några särskilda villkor som gäller för dessa.



## När och hur länge är du försäkrad?

Om vi inte kommit överens om något annat börjar din försäkring gälla i samma stund du meddelar oss att du accepterar vår offert, eller vi talar om att vi accepterar din ansökan. För några av de särskilda tilläggen krävs det dessutom att du lämnat in en utrustningslista (se B 3.8) eller meddelat oss vissa uppgifter om den försäkrade egendomen (se B 3.9).

Försäkringsavtalet gäller i ett år. Om inte någon av oss säger upp avtalet förnyas försäkringen automatiskt och den kommer då att gälla i ett år till. Så fortsätter det tills försäkringen sägs upp.

## Hur säger du upp försäkringen?

Vill du säga upp din båtförsäkring kan du när som helst meddela oss det genom att skriva till den adress som står på försäkringsbrevet. Glöm inte ange försäkringsnummer och skriv under med ditt namn. Om du inte anger från vilket datum du vill att försäkringsskyddet ska upphöra sker det samtidigt som du skickar meddelandet.

Upplysningar om när ett försäkringsbolag får säga upp en försäkring finns i försäkringsavtalslagen.

När du sagt upp försäkringen återbetalas den oförbrukade delen av din premie. Hur premien förbrukas framgår av W 2.

## X – Försäkringstagarens allmänna skyldigheter

**X 1** Försäkringstagaren och den försäkrade skall innan försäkringen meddelas, samt vid utvidgning eller förnyelse, ge korrekta och fullständiga uppgifter, vilka kan vara av betydelse för bedömningen av Alandias ansvar. De skall dessutom under försäkringsperioden utan oskäligt dröjsmål korrigera felaktiga eller bristfälliga uppgifter.

**X 2** Försäkringstagaren ansvarar för att försäkringsbeloppet löpande under försäkringsperioden motsvarar den försäkrade egendomens sammanlagda marknadsvärde.

**X 3** Försäkringstagaren skall utan oskäligt dröjsmål meddela Alandia om ett förhållande, som ligger till grund för avtalet, och för Alandia är av väsentlig betydelse för risken, ändras.

**X 4** Om försäkringstagaren vid försäkringstidens utgång tecknat ny motsvarande försäkring hos annat försäkringsbolag skall han utan dröjsmål informera Alandia om detta.

**X 5** Den försäkrade skall följa de föreskrifter som finns i lag eller som meddelats av offentlig myndighet. Han skall vidare följa tillverkarens, försäljares, leverantörens och installatörens anvisningar för installation, skötsel, underhåll och handhavande av egendom.

**X 6** Den försäkrade skall iaktta i försäkringsbrevet eller i dessa försäkringsvillkor antecknade eller i övrigt skriftligen givna säkerhetsföreskrifter.

**X 7** När skada hotar uppstå är den försäkrade skyldig att efter bästa förmåga söka avvärja hotet. Skulle skada uppstå krävs av den försäkrade att han efter bästa förmåga försöker begränsa skadans omfattning.

**X 7 a** Den vars handling eller underlåtenhet lett till en sjö-, uppläggnings-, transport-, brand- eller ansvarsskada (enligt punkterna E 1.1 t o m E 1.3 och J 1), och som förstår eller har skälig anledning misstänka att skadan kan komma att bli föremål för polisutredning, får inte bruka alkohol eller annat berusande eller bedövande medel under de första sex timmarna efter skadans inträffande. Förbudet upphör när blod- eller utandningsprov tagits, polis meddelat att sådant prov inte skall tas, eller Alandia meddelat att förbudet upphävs.

Brott mot förbudet utgör ett tungt vägande skäl vid bedömningen av nedsättning av försäkringsättning enligt punkten X14.

**X 8** Om skada förorsakats av en utomstående skall den försäkrade vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bevara Alandias rätt gentemot skadevällaren. Exempel på sådana åtgärder är att klarlägga skadevällarens identitet, snarast polisanmäla händelsen, lämna in och fullfölja protest vid kappsegling samt att utan dröjsmål anmäla transportskada till transportör.

**X 9** Skada skall anmälas till Alandia utan dröjsmål. Sker anmälan muntligt skall den följas av skriftlig redogörelse inom två veckor från den muntliga anmälan.

**X 10** Den som söker ersättning skall till Alandia överlämna samtliga handlingar och uppgifter av betydelse för utredningen av Alandias ansvar. Dyliga är tex de handlingar och uppgifter med vilkas hjälp det kan konstateras huruvida ett försäkringsfall inträffat, hur stor skada som uppkommit och till vem ersättningen skall utbetalas. Den som söker ersättning är skyldig att på egen bekostnad införskaffa de utredningar han åberopar.

**X 11** Ersättningsökanden skall efter bästa förmåga underlätta Alandias utredning av försäkringsfallet, och därvid medverka till besiktning av skadan.

**X 12** Om samma intresse har försäkrats mot samma risk hos annat försäkringsbolag skall försäkringstagaren meddela Alandia detta.

**X 13** Om förlorad egendom återfinns är försäkringstagaren skyldig att snarast meddela Alandia detta. Har Alandia ersatt egendomen äger Alandia rätt att överta densamma.

**X 14** Underlåtenhet att efterfölja ovan angivna skyldigheter eller att ta en medveten risk i förhållande till dessa kan resultera i att försäkringsavtalet är ogiltigt eller att ersättningen sätts ned efter vad som är skäligt med hänsyn till den betydelse underlåtenheten haft, det uppsåt eller den oaktsamhet som har förekommit samt övriga omständigheter. I regel utgör nedsättningen 25 % av ersättningen. Nedsättningen kan i allvarliga fall eller vid upprepad underlåtenhet bli större. Ersättning kan också förvägras helt.

## Vad är du som försäkringstagare skyldig att göra?

Försäkringsavtalet innehåller både rättigheter och skyldigheter för båda parter. Under punkten X har vi på ett och samma ställe samlat dina viktigaste skyldigheter.

Ta gärna en stund och gå igenom punkterna. Det är viktigt att känna till dem eftersom du annars riskerar att bli utan ersättning vid en eventuell skada. Vad som händer om du inte uppfyller dina skyldigheter enligt avtalet framgår av X 14 och av utdraget ur försäkringsavtalslagen som du hittar sist i den här broschyren.

Eftersom din premie beräknas med hjälp av de uppgifter du lämnar måste dessa vara riktiga för att försäkringen ska gälla som du tänkt dig. Kontrollera därför regelbundet uppgifterna i försäkringsbrevet och meddela oss så fort något ändras. Vid ett skadefall kontrollerar vi att dina uppgifter är riktiga.

Exempel på en sådan fareökning som det talas om i X 3 är till exempel motorbyte, ändrad maxfart eller någon annan förändring av båten eller dess användning som gör att risken för skada ökar.

X 8 och 9 handlar om din skyldighet att snabbt anmäla en skada till oss, och om att hjälpa oss att hålla en utomstående ansvarig för de skador han tillfogat din båt. Det ligger också i ditt intresse eftersom du inte behöver betala någon självrisk om vi får täckning för våra kostnader från skadevällaren. Därför ska du alltid upplysa de ansvariga vid skada under transport, lyft eller förvaring om att ersättningskrav kan komma att ställas mot dem. Anmäler du skadan snabbt minskar risken för följdskador samtidigt som möjligheten att hamna hos rätt reparatör ökar. Vid stöld ökar dina chanser att få tillbaka båten oskadd.

När du söker ersättning ur båtförsäkringen ska du enligt X 10 ge oss den information vi behöver för att utreda skadan och vårt ansvar. Vid en skada ska du kunna styrka att du äger den försäkrade egendomen, vad den är värd och hur gammal den är.

De handlingar vi behöver är i förekommande fall polisanmälan, köpekontrakt, intyg och kvitton i original, nycklar, utrustningslista m.m. Du bör vara beredd på att kunna fotografera skadan och skicka bilderna till oss. Släng inte skadad utrustning förrän vi godkänt det. Vi vill också att du lämnar in ett specificerat ersättningsanspråk. Ett gott råd i det här sammanhanget är att fotografera båten och dess utrustning, det är en utmärkt hjälp för minnet vid ett inbrott, samtidigt som det också hjälper dig att visa reparatören eller oss båtens utseende och skick före skadan.

När det gäller vissa skyldigheter, som till exempel den att iaktta säkerhetsföreskrifter, blir du också bunden av vad de personer du anförtror båten åt gör med den. Därför är det bra att innan avfärd informera dem om vilka regler som gäller ombord på din båt.

### Vilken självrisk gäller?

Liksom vid båt- och rättsskyddsskada har du även vid ansvarsskada en självrisk som antecknats i ditt försäkringsbrev. Om en skada leder till att flera delar av båtförsäkringen utnyttjas behöver du bara betala den högsta självrisk. Den extra självrisk vid kappsegling får du dock alltid stå för.

### Vad händer om vi inte kommer överens?

Fel och missförstånd kan alltid uppstå. Om du undrar över något eller är missnöjd med ett beslut ska du vända dig till den skadereglerare som handlagt ditt ärende för att räta ut frågetecknen eller begära omprövning av beslutet.

Om vi efter förnyad prövning av ditt ärende ändå inte kan enas finns det i Å 2 flera olika vägar att gå för att få ärendet prövat av någon utomstående.

Tvist med anledning av försäkringsavtalet handläggs av en så kallad dispaschör (sjörättsmål) eller svensk domstol (övriga mål) med tillämpning av svensk lag. När det bara är om värdet av skadad egendom vi är oeniga handläggs dock tvisten enligt F 3.4.



### Y – Identifikation

Beträffande framkallande av försäkringsfall, iakttagande av säkerhetsföreskrifter eller uppfyllande av räddningsplikt skall vad som gäller den försäkrade på motsvarande sätt tillämpas på

- den som med den försäkrades samtycke förfogar eller annars har tillsyn över den försäkrade egendomen, och
- den försäkrades make, sambo och annan familjemedlem, när den försäkrade egendomen utgör gemensam bostad eller bohag i sådan bostad.

### Z – Självrisk

Försäkringstagaren har vid varje försäkringsfall en självrisk som antecknats i försäkringsbrevet. Om ett försäkringsfall resulterat i att flera delar av båtförsäkringen utnyttjats (båt-, ansvars- eller rättsskyddsskada) avdrages endast den högsta självrisk, samt vid kappsegling självrisk enligt F 2.3 eller tillägsvillkor 5.

### Å – Sökande av ändring i försäkringsbolagets beslut

**Å 1** Om försäkringstagaren eller ersättningsökanden misstänker ett fel i Alandias ersättningsbeslut eller i något annat beslut har han rätt att få närmare information om de omständigheter som har lett fram till avgörandet. Alandia skall korrigera beslutet, om ny utredning ger anledning därtill.

**Å 2** Om försäkringstagaren eller ersättningsökanden är missnöjd med Alandias beslut kan han be om råd och handledning hos Konsumenternas Försäkringsbyrå. Byrån är ett opartiskt organ som har till uppgift att ge konsumenterna råd i försäkrings- och ersättningsärenden.

Alandias beslut kan även hänskjutas till Allmänna reklamationsnämnden, som granskar ärenden från privatpersoner.

Rådgivningsservicen och nämndens utlåtande erhålles gratis och besluten är att betrakta som rekommendationer.

### Ä – Behandling av personuppgifter, registrering av skada

Försäkringsaktiebolaget Alandia behandlar lämnade personuppgifter som är nödvändiga för att försäkringsavtalet skall kunna fullgöras, eller begärda åtgärder skall kunna vidtagas, i enlighet med personuppgiftslagen (1998:204). Behandlade uppgifter används bland annat för administration, marknads- och kundanalys, produktutveckling, marknadsföring och som underlag för statistik.

Personuppgifter kan kompletteras med uppgifter ur offentliga register, t ex statens person- och adressregister, SPAR.

Alandia förbehåller sig rätten att vidarebefordra uppgifter till övriga bolag inom Alandia-Bolagen och till andra bolag Alandia samarbetar med, t ex vid skadereglering. I vissa fall är Alandia också skyldigt enligt lag att lämna ut uppgifter, t ex till Finansinspektionen.

Envar har rätt att hos Alandia skriftligen ansöka om information om samt rättelse av behandlade uppgifter, samt begära att uppgifter inte används för direktmarknadsföring.

### Ö – Tillämplig lag och hantering av tvist

För försäkringsavtalet gäller svensk lag. Tvist med anledning av försäkringsavtalet ska handläggas av svensk dispaschör (sjörättsmål) eller svensk domstol (övriga mål) med tillämpning av svensk lag. Tvist om värdet av skadad egendom handläggs dock enligt F 3.4.

### AA – Försäkringsgivare och tillsynsmyndighet

Försäkringsgivare är Försäkringsaktiebolaget Alandia, PB 121, 22 101 Mariehamn, FO-nummer 0205048-2. Tillsynsmyndighet i Finland är Försäkringsinspektionen ([www.vakuutusvalvonta.fi/sv](http://www.vakuutusvalvonta.fi/sv)) och i Sverige Finansinspektionen ([www.fi.se](http://www.fi.se)).

## Försäkringsvillkor för särskilda tillägg

Försäkringsvillkor för särskilt tillägg gäller endast då detta avtalats med Alandia och antecknats i försäkringsbrevet.

### UTÖKAD TID I SJÖN – Tilläggsvillkor 1

Avvikande från punkt B 2 och i enlighet med punkterna A och B 3.1 i båtförsäkringsvillkoren gäller båtförsäkringen även vid sjöskada samt sjösättnings- och upptagningskada under perioden 15 november till och med 15 mars.

### UTVIDGAT GEOGRAFISKT GILTIGHETSOMRÅDE – Tilläggsvillkor 2a

Avvikande från punkt B 1och E 1.2 i enlighet med punkterna A och B 3.2 i båtförsäkringsvillkoren gäller båtförsäkringen även i det utvidgade geografiska område som anges nedan.

Norges vattendrag och territorialvatten norr om polcirkeln, Färöarna, Shetlandsöarna, Island, Orkney, Irland, England, Skottland, Tyskland, Holland och Belgien, samt deras vattendrag och territorialvatten. Båtförsäkringen gäller även vid uppläggning (sjö- och torsättning, av- och påriggning, lyft, kortare förflyttning och uppläggning) av båt på land, i det utvidgade geografiska område som angivits i försäkringsbrevet.

Båtförsäkringens rättsskyddsförsäkring gäller dock inte för tvist som har samband med köp eller försäljning av båt utanför försäkringens ordinarie geografiska giltighetsområde.

### UTVIDGAT GEOGRAFISKT TRANSPORTOMRÅDE – Tilläggsvillkor 4

Avvikande från punkt B 1 i och i enlighet med punkterna A och B 3.4 i båtförsäkringsvillkoren gäller båtförsäkringen även under landtransport i det utvidgade geografiska område som angivits i försäkringsbrevet.

Lagerrisk (skada orsakad av brand, inbrott eller vatten) omfattas under sju dagar.

För tillägget gäller vidare de vid det särskilda tilläggets tecknande gällande Allmänna villkor för transportförsäkring av varor (Normalförsäkring), antagna av Sjöassuradörernas Förening.

### Säkerhetsföreskrifter

- Båten skall transporteras i vagga (exportvagga) som tål under transporten normalt förekommande påfrestningar.
- Båten skall stuvas, lastas och lossas av kompetent personal.
- Lös utrustning skall stuvas undan och stöldbärlig utrustning skall förvaras i låst utrymme i båten.
- Utskjutande delar och andra känsliga delar (tex manöverreglage, mätare och handtag) skall skyddas. Även master och annan skrymmande utrustning skall stuvas och skyddas väl.
- Anlitad transportör skall ha giltig ansvarsförsäkring och vara känd för att utföra båttransporter.
- Vid transport med fartyg skall båten transporteras under däck om ej annat överenskommits.
- Båtens skick skall kontrolleras vid mottagandet.
- Anteckningar om eventuella skador eller brister skall göras i transportdokumentet före utkvittering.

### KAPPEGLING – Tilläggsvillkor 5

Avvikande från punkt B 2 och i enlighet med punkterna A och B 3.5 i båtförsäkringsvillkoren gäller båtförsäkringen även vid av förbund eller förening anordnad kappsegling. Från ersättningsbeloppet för ersättningsgilla sjöskador som inträffat då båten deltagit i av förbund eller förening anordnad kappsegling görs ett avdrag utgörande 10 % av skadans belopp utöver den i försäkringsbrevet nämnda självrisken.

### UTHYRNING – Tilläggsvillkor 6a

Avvikande från punkt B 2 och i enlighet med punkterna A och B 3.6a i båtförsäkringsvillkoren gäller båtförsäkringen även vid uthyrning.

### Säkerhetsföreskrift

Försäkringstagaren är skyldig att upprätta ett skriftligt hyreskontrakt utvisande hyresobjekt, hyresperiod samt hyrestagarens identitet, adress och kontaktuppgifter.

### CHARTER – Tilläggsvillkor 6b

Avvikande från punkt B 2 i och i enlighet med punkterna A och B 3.6b i båtförsäkringsvillkoren gäller båtförsäkringen även vid charter. För att försäkringen skall vara giltig krävs att båtens befälhavare innehar erforderliga certifikat och behörigheter.

### Säkerhetsföreskrift

Försäkringstagaren är skyldig att upprätta ett skriftligt charterkontrakt utvisande charterobjekt, period samt befälhavarens och bestäl-larens identiteter.

### HÖJT FÖRSÄKRINGSBELOPP FÖR:

#### ELEKTRONISK UTRUSTNING – Tilläggsvillkor 8

Avvikande från punkt D 1 och i enlighet med punkterna A och B 3.8 i båtförsäkringsvillkoren höjs försäkringsbeloppet för elektronisk utrustning till det belopp som antecknats i försäkringsbrevet.

Alandias ansvar inträder först sedan Alandia erhållit utrustningslista utvisande utrustningens fabrikat, modellbeteckning och årsmodell.

#### SLÄPJOLLE OCH TILLHÖRANDE UTOMBORDSMOTOR – Tilläggsvillkor 9

Avvikande från punkt D 1 och i enlighet med punkterna A och B 3.9 i båtförsäkringsvillkoren höjs försäkringsbeloppet för släpjolle och tillhörande utombordsmotor till det belopp som antecknats i försäkringsbrevet.

Alandias ansvar inträder först sedan Alandia underrättats om släpjollens och utombordsmotorns fabrikat, modellbeteckning och tillverkningsnummer.

#### PERSONLIGA TILLHÖRIGHETER OCH ÖVRIGA BÅTTILLBEHÖR – Tilläggsvillkor 10

Avvikande från punkt D 1 och i enlighet med punkterna A och B 3.10 i båtförsäkringsvillkoren, höjs försäkringsbeloppet för personliga tillhörigheter och övriga båttillbehör till det belopp som antecknats i försäkringsbrevet.

### HÖJT ANSVARSBELOPP – Tilläggsvillkor 11

Avvikande från punkt K 1 och i enlighet med punkterna A och B 3.11 i båtförsäkringsvillkoren höjs ansvarsförsäkringens högsta ersättning vid person- och/eller sakskada till 2 000 000 euro vid varje skadefall. Alandia ersätter således maximalt nämnda belopp oaktat antalet person- och sakskadior.

### STILLESTÅND – Tilläggsvillkor 12

Avvikande från punkt F 1.3 och i enlighet med punkterna A och B 3.12 i båtförsäkringsvillkoren lämnar försäkringen ersättning för stillestånd med ett engångsbelopp om 15 000 SEK för den händelse den försäkrade båten är obrukbar under längre tid än 15 hela arbetsdagar från det att båten inlämnats till kontrakterad reparatör för reparation.

Obrukbarheten ska bedömas utifrån ett sjösäkerhetsperspektiv och omfatta båten som helhet. Skadan skall vara av sådan art att dess åtgärdande krävs för att båten skall betraktas som sjövärdig. Endast nedsatt funktion eller bekvämlighet medför inte att båten betraktas som obrukbar.

Obrukbarheten ska ha sin grund i en enligt båtskadeförsäkringsvillkoren (Punkterna C-G) ersättningsgill båtskada som till sitt belopp överstiger självrisken, och som inträffat mellan den första juni och den sista augusti.

### MASKINSKADA – Tilläggsvillkor 13

Avvikande från punkten E 2.3 och i enlighet med punkterna A och B 3.13 i båtförsäkringsvillkoren, ersätter försäkringen skada på grund av tekniskt fel, så kallad maskinskada, eller explosion i motorn och drivlina (inkl. avgassystem, backslag, drev, axlar och propellrar) med tillhörande motorstyrningsutrustning och reglage. Skadan skall vara direkt uppkommen genom en plötslig, oförutsedd och oavsiktlig händelse. Motorn skall vara i standardutförande. Motortyp och tillverkningsnummer skall finnas angivet i försäkringsbrevet.

Tillägget kan tecknas för utrustning som är upp till sex år gammal, och gäller för utrustning som är upp till tio år gammal eller har max 1500 gångtimmar. Tiderna räknas från datum för utrustningens tillverkande.

Tillägget ersätter inte skada som säljare eller annan svarar för enligt lag, garanti eller liknande åtagande.

Avvikande från punkt E 2.2 omfattar tillägget skada förorsakad genom utmattning, tilltäppt vattenintag eller –utlopp samt igensatta ledningar och slangar.

Avvikande från punkt E 2.4 omfattar tillägget skada som förorsakats motorstyrningsutrustning och reglage genom kortslutning.

Avvikande från punkt E 2.10 omfattar tillägget skada förorsakad av felaktigt eller förorenat bränsle.

Alandias ansvar inträder först sedan Alandia erhållit fabrikat, modellbeteckning, identitetsnummer och årsmodell för motor samt drev eller backslag. Från ersättningsbeloppet för maskinskada görs ett avdrag utgörande 10% av den ersättningsgilla skadans belopp, dock lägst 5 000 SEK.

### Säkerhetsföreskrifter

Installationer skall vara fackmannamässigt utförda. Tillverkares och återförsäljares anvisningar om service och underhåll skall ha följts och utförda åtgärder skall ha dokumenterats. Reparation skall utföras av verkstad med erforderlig kunskap.

## Utdrag ur försäkringsavtalslagen (2005:104)

#### 4 kap.

1 § Den som vill teckna en konsumentförsäkring är skyldig att på försäkringsbolagets begäran **lämna upplysningar** som kan ha betydelse för frågan om försäkringen skall meddelas. Detsamma gäller om försäkringstagaren begär att få försäkringen utvidgad eller förnyad. Försäkringstagaren skall ge riktiga och fullständiga svar på försäkringsbolagets frågor.

En försäkringstagare som inser att försäkringsbolaget tidigare har fått oriktiga eller ofullständiga uppgifter om förhållanden av uppenbar betydelse för riskbedömningen är skyldig att utan oskäligt dröjsmål rätta uppgifterna.

2 § Om försäkringstagaren vid fullgörande av sin **upplysningsplikt** enligt 1 § har förfarit svikligt eller i strid mot tro och heder, är avtalet ogiltigt enligt vad som sägs i lagen (1915:218) om avtal och andra rättshandlingar på förmögenhetsrättens område och försäkringsbolaget fritt från ansvar för försäkringsfall som inträffar därefter. I fråga om betald premie tillämpas 5 kap. 6 §.

Har försäkringstagaren annars uppsåtligen eller av oaktsamhet eftersatt sin upplysningsplikt enligt 1 §, kan ersättningen sättas ned i fråga om varje försäkrad efter vad som är skäligt med hänsyn till den betydelse förhållandet skulle ha haft för försäkringsbolagets bedömning av risken, det uppsåt eller den oaktsamhet som har förekommit och övriga omständigheter.

5 § Om den försäkrade uppsåtligen har **framkallat ett försäkringsfall**, lämnas inte ersättning från försäkringen såvitt angår honom. Detsamma gäller i den mån den försäkrade uppsåtligen har förvärrat följderna av ett försäkringsfall.

Har den försäkrade genom grov vårdslöshet framkallat ett försäkringsfall eller förvärrat dess följder, kan ersättningen sättas ned såvitt angår honom efter vad som är skäligt med hänsyn till hans förhållanden och omständigheterna i övrigt. Detsamma gäller om den försäkrade annars måste antas ha handlat eller underlåtit att handla i vetskap om att detta innebar en betydande risk för att skadan skulle inträffa.

Om det finns särskilda skäl på grund av försäkringens art, får försäkringsbolaget göra förbehåll i villkoren om att ersättningen får sättas ned enligt andra stycket även vid sådan vårdslöshet som inte är grov.

6 § Om den försäkrade vid försäkringsfallet har **försummat att följa en säkerhetsföreskrift** som framgår av försäkringsvillkoren eller av en författning som villkoren hänvisar till, kan ersättningen från försäkringen sättas ned såvitt angår honom efter vad som är skäligt med hänsyn till förhållandets samband med den inträffade skadan, det uppsåt eller den vårdslöshet som har förekommit och omständigheterna i övrigt.

Med säkerhetsföreskrift avses en föreskrift om vissa bestämda handlingssätt eller anordningar som är ägnade att förebygga eller begränsa skada eller om vissa bestämda kvalifikationer hos den försäkrade eller dennes anställda eller andra medhjälpare.

Av 2 kap. 8 § framgår att viktiga säkerhetsföreskrifter inte kan återopas om de inte särskilt framhållits för försäkringstagaren.

7 § När ett försäkringsfall inträffar eller kan befaras vara omedelbart förestående, skall den försäkrade efter förmåga **vidta åtgärder för att hindra eller minska skadan** och, om någon annan är ersättningskyldig, för att **bevara den rätt försäkringsbolaget kan ha** mot denne.

Har den försäkrade uppsåtligen åsidosatt sina skyldigheter enligt första stycket, kan ersättningen sättas ned såvitt angår honom efter vad som är skäligt med hänsyn till hans förhållanden och omständigheterna i övrigt. Detsamma gäller om den försäkrade har åsidosatt sina skyldigheter med vetskap om att det innebar en betydande risk för att skadan skulle inträffa eller annars genom grov vårdslöshet.

#### 7 kap.

2 § Om den ersättningsberättigade har **försummat att följa försäkringsvillkor om skyldighet att anmäla försäkringsfall** till försäkringsbolaget inom viss tid eller villkor eller anvisningar enligt dessa om skyldighet att medverka till utredningen av försäkringsfallet eller av bolagets ansvar, och försummelsen har medfört skada för bolaget, kan den ersättning som annars skulle ha betalats till honom sättas ned efter vad som är skäligt med hänsyn till omständigheterna. Om den försäkrade vid ansvarsförsäkring har gjort sig skyldig till sådan försummelse som sägs i första meningen, har försäkringsbolaget i stället rätt att från den försäkrade återkräva en skälig del av vad bolaget har utgett till den skadelidande.

    Första stycket tillämpas inte om oaktsamheten har varit ringa.

3 § Om den försäkrade eller någon annan som begär ersättning av försäkringsbolaget efter ett försäkringsfall uppsåtligen eller av grov vårdslöshet **oriktigt har uppgett eller förtigit eller dolt något av betydelse för bedömningen av rätten till ersättning** från försäkringen, kan den ersättning som annars skulle ha betalats till honom sättas ned efter vad som är skäligt med hänsyn till omständigheterna.

## Information enligt distans- och hemförsäljningslagen (2005:59)

Försäkringsgivare är Försäkringsaktiebolaget Alandia med säte i Mariehamn på Åland. Adressen är PB 121, 22 101 Mariehamn, Finland. Telefonnummer till växeln är +358 18 29 000. Det finska företags- och organisationsnumret är 0205048-2. Kontoret i Stockholm har adress Hamnvägen 8, 183 57 Täby. Telefon 08-630 02 45. Svenskt organisationsnummer är 502049-2939.

Försäkringsaktiebolaget Alandia (nedan Alandia) med säte i Mariehamn på Åland erbjuder marin-, båt- och transportförsäkringslösningar för den svenska marknaden. Verksamheten står under tillsyn av Finansinspektionen.

Försäkringens huvudsakliga egenskaper framgår av Alandias förköpsbroschyr och den mörkblå spalten i dessa försäkringsvillkor. Informationen finns också att ladda ner på vår hemsida www.alandia.com. På begäran skickar vi den också till dig per post.

Priset för försäkringen framgår av ditt försäkringsbrev. Betalning sker med till försäkringsbrevet bifogad faktura. Vid betalning via autogiro gäller Alandias villkor för autogirobetalning.

Om du som fysisk person i egenskap av konsument tecknar försäkringsavtal på distans (t ex via telefon eller internet) har du fjorton dagars ångerrätt räknat från dagen då distansavtalet ingås. Meddelande om utnyttjande av ångerrätten skall lämnas till Alandia. Alandia har då rätt till den del av försäkringspremien som motsvarar tiden då försäkringsavtalet varit i kraft. Om distansavtalet avser en försäkring med en avtalad giltighetstid om en månad eller mindre saknas ångerrätt.

Försäkringstiden är om inte annat avtalats ett år. Försäkringstagaren kan när som helst under försäkringstiden säga upp avtalet. Av denna anledning får reglerna om ångerrätt ovan liten praktisk betydelse.

Svensk lag om marknadsföring följs. För försäkringsavtalet gäller svensk lag. Tvist med anledning av avtalet skall handläggas av dispaschör (sjörättsmål) eller svensk domstol (övriga mål) med tillämpning av svensk lag. Avtalsvillkor och information tillhandahålls på svenska. Kommunikation sker på svenska.

Klagomål i fråga om avtalet behandlas i första hand av ansvarig handläggare, därefter av avdelnings- eller bolagsjurist. Vid oenighet kan råd och handledning fås av Konsumenternas försäkringsbyrå (www.konsumenternasforsakringsbyra.se). Vidare tar Allmänna reklamationsnämnden ARN (www.arn.se) kostnadsfritt upp tvister som rör båtförsäkring.

**Stockholm**

Postadress: Hamnvägen 8, 183 57 Täby  
Besöksadress: Viggbyholms småbåtshamn  
Tel 08-630 02 45, fax 08-630 02 47  
E-post: viggby@alandia.com

**Göteborg**

Postadress: Box 8023, 421 08 Västra Frölunda, Göteborg  
Besöksadress: Lilla Önneredsvägen 66  
Tel 031-49 20 60, fax 031-89 40 11  
E-post: goteborg@alandia.com

**Helsingfors**

Postadress: Båtbyggargvägen 7, FIN-00 210 Helsingfors  
Besöksadress: Båtbyggargvägen 7  
Tel +358 (0)9-67 71 70, fax +358 (0)9-6185 7410  
E-post: helsinki@alandia.com

**Huvudkontor i Mariehamn**

Postadress: PB 121, AX-22 101 Mariehamn  
Besöksadress: Ålandsvägen 31  
Tel +358 (0)18-29 000, fax +358 (0)18-17 737  
E-post: mhamn@alandia.com

Tillsammans skyddar vi din båt

